

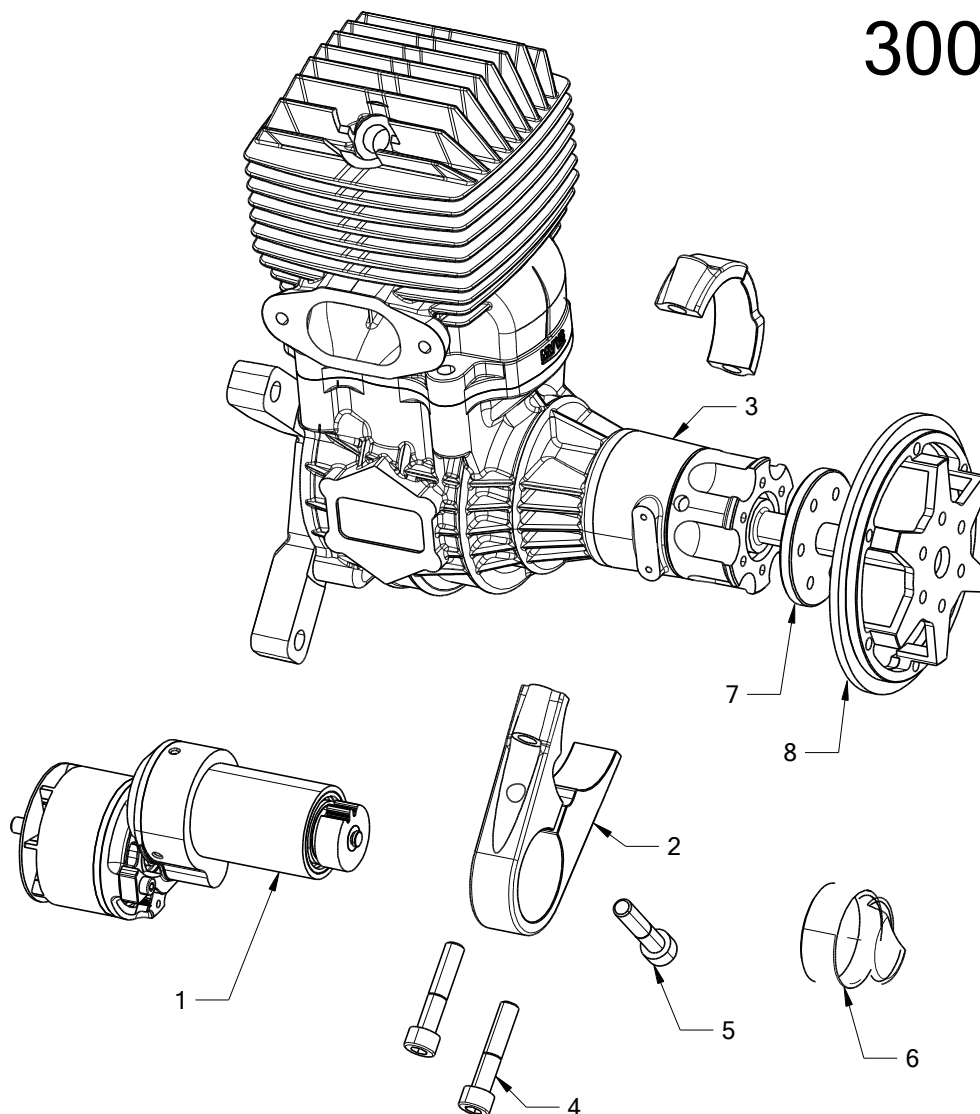
1

2

3

4

3007A



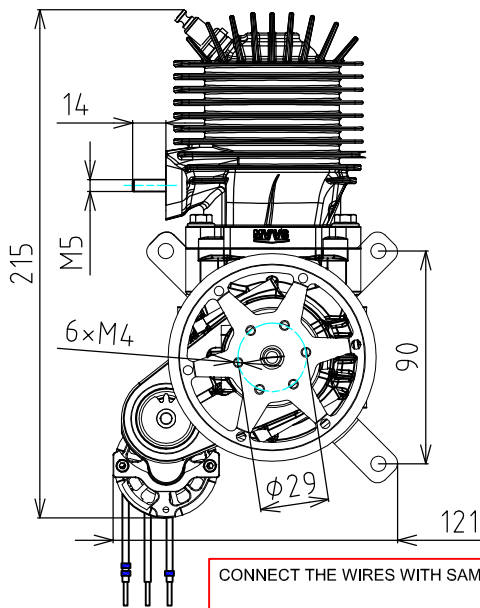
- 1-UPEVNĚTE SENZOR ZAPALOVÁNÍ NA MOTOR
- 2-VLOŽTE STARTÉR (1) DO DRŽÁKU (2)
- 3-UPEVNĚTE DRŽÁK SE STARTÉREM NA UPRAVENÝ PОВRCH KLIKOVÉ SKŘÍNĚ (3)
- 4-ČÁSTEČNĚ UTÁHNĚTE ŠROUBY (4) A (5)
- 5-VLOŽTE PODLOŽKU VRTULE (7) NA CENTRÁLNÍ ŠROUB VRTULE
- 6-UPEVNĚTE OZUBENÝ VĚNEC (8) A VRTULI NA UNAŠEČ MOTORU
- 7-NASTAVTE MEZERU MEZI PASTORKEM A VĚNCEM NA 2,5mm
- 8-UTÁHNĚTE ŠROUB (5) 10Nm
- 9-UTÁHNĚTE ŠROUBY (4) 10Nm
- 10-PO OVĚŘENÍ ZÁSTAVBY MOTORU A ZKUŠEBNÍM STARTU SUNDEJTE VRTULI
- 11-NASAĎTE KRYT PASTORKU (6) A POJISTĚTE LOCTITEM 326

- 1-FIX IGNITION SENSOR ON ENGINE
- 2-PUT STARTER (1) INTO FLANGE (2)
- 3-FIX FLANGE WITH STARTER ON ADAPTED SURFACE OF CRANK CASE (3)
- 4-PARTLY TIGHTEN BOLTS (4) A (5)
- 5-PUT PROPELLER WASHER (7) ON CENTRAL PROPELLER SCREW
- 6-FIX SPROCKET (8) AND PROPELLER ON ENGINE'S DRIVE WASHER
- 7-ADJUST GAP BETWEEN SPROCKETS TO 2,5mm
- 8-TIGHTEN BOLT (5) 10Nm
- 9-TIGHTEN BOLTS (4) 10Nm
- 10-AFTER A TESTING START REMOVE PROPELLER AND FIX SPROCKET COVER (6)
- 11-SECURE THE COVER BY LOCTITE 326

1

4

MVVS 80 IRS 3007A



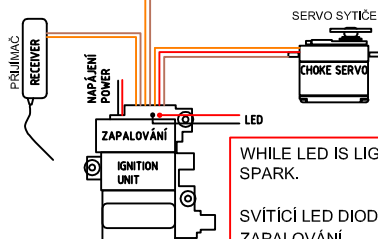
CONNECT THE WIRES WITH SAME MARK.
PROPOJTE KABELY SE STEJNÝM OZNAČENÍM.

IF IT IS NECESSARY TO EXTEND THE WIRES, ALWAYS
EXTEND WIRES BETWEEN ELECTRIC MOTOR AND
CONTROLLER. KEEP THE WIRES BETWEEN
CONTROLLER AND BATTERIES SHORT.

POKUD JE NUTNÉ PRODLOUŽIT KABELY, PRODLUŽTE
JE MEZI REGULÁTOREM A MOTOREM. KABELY MEZI
REGULÁTOREM A BATERIEMI PONECHTE KRÁTKÉ.

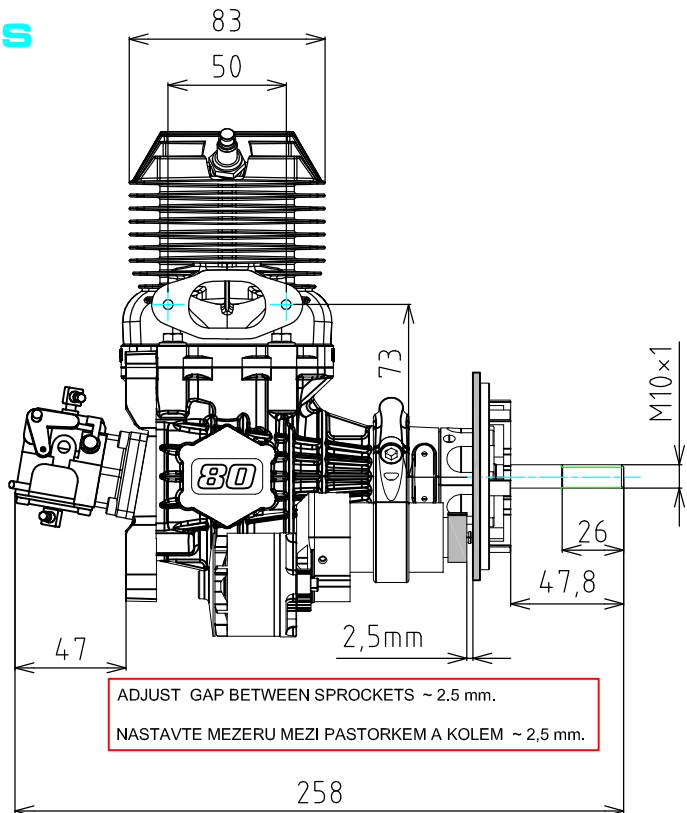
RECOMMENDED BATTERIES: 3S AT LEAST 2600 [mAh],
ABLE TO HANDLE MAXIMUM LOAD OVER 100 [A] FOR
SHORT TIME

DOPORUČENÉ BATERIE: 3S NEJMÉNĚ 2600 [mAh],
KTERÉ SNESOU KRÁTKODOBÝ VYBIJEJÍCÍ PROUD
NAD 100 [A].

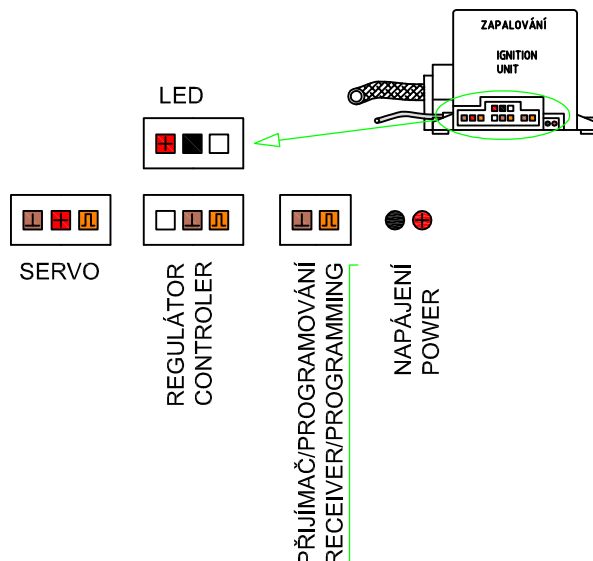


WHILE LED IS LIGHTING, IGNITION GENERATES
SPARK.

SVÍTÍCÍ LED DIODA SIGNALIZUJE AKTIVOVANÉ
ZAPALOVÁNÍ.



ADJUST GAP BETWEEN SPROCKETS ~ 2.5 mm.
NASTAVTE MEZERU MEZI PASTORKEM A KOLEM ~ 2,5 mm.



STEP 1. KROK 1.

BATTERY TEST	BEFORE IGNITION POWER UP... PŘED ZAPNUTÍM NAPÁJECÍHO NAPĚTÍ ZAPALOVÁNÍ...
PWM < 1.3 ms	BATTERY TEST DISABLED. BATERIOVÝ TEST VYPNUT.
PWM > 1.7 ms	BATTERY TEST ENABLED. AFTER A SUCCESSFUL BATTERY TEST SET PWM BELLOW 1.3 ms. ENGINE IS PREPARED FOR START. BATERIOVÝ TEST ZAPNUT. PO ÚSPĚŠNÉM TESTU BATERIÍ NASTAVTE PWM POD 1.3 ms. MOTOR JE PŘIPRAVENÝ PRO START.

STEP 2. KROK 2.

OFF		ON
POWER UP THE IGNITION AND CONTROLLER. ZAPOJTE NAPÁJENÍ ZAPALOVÁNÍ A REGULÁTORU.		

STEP 3. KROK 3.

PWM < 1.3 ms	IGNITION DOES NOT GENERATE SPARK, LED IS OFF. ZAPALOVÁNÍ NEGENERUJE JISKRU, LED DIODA NESVÍTÍ.
PWM ~ 1.5 ms	PROGRAMMING MODE - USE THROTTLE CHANNEL FOR CHOKE SERVO AND PREIGNITION CURVE ADJUSTMENT. FOLLOW IGNITION INSTRUCTION. PROGRAMOVACÍ MÓD - POUŽÍTE KANÁL PLYNU PRO NASTAVENÍ SERVA SYTIČE A KŘIVKY PŘEDSTIHU. PODROBNOSTI V MANUÁLU ZAPALOVÁNÍ.
PWM > 1.7 ms	IGNITION GENERATES SPARK. STARTER STARTS AND IS AUTOMATICALLY SWITCHED OFF WHEN ENGINE-IDLING. ZAPALOVÁNÍ GENERUJE JISKRU. STARTÉR OTÁČÍ MOTOREM, PO NASTARTOVÁNÍ SE AUTOMATICKY ODPOJÍ.