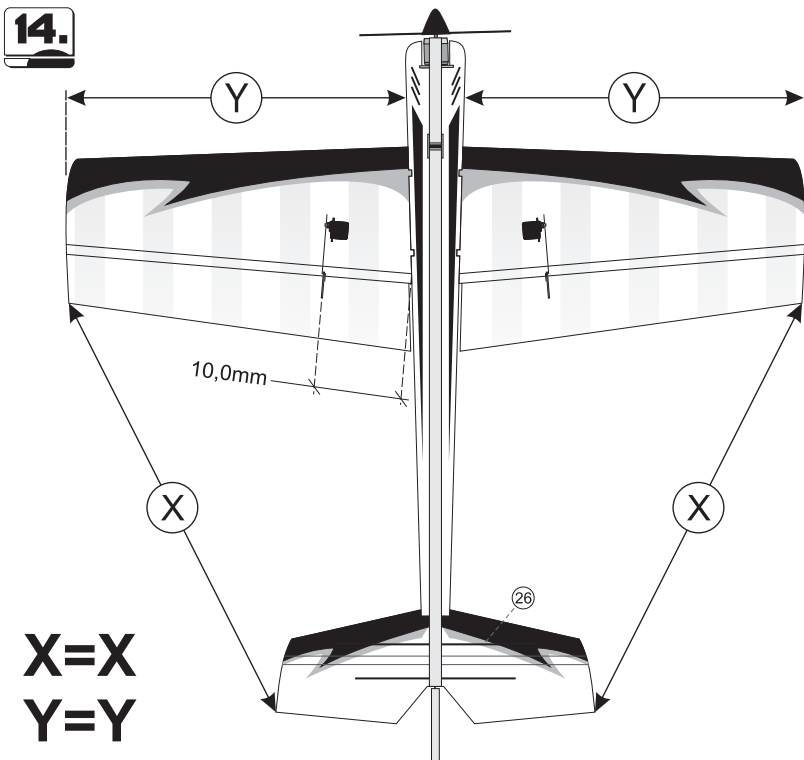
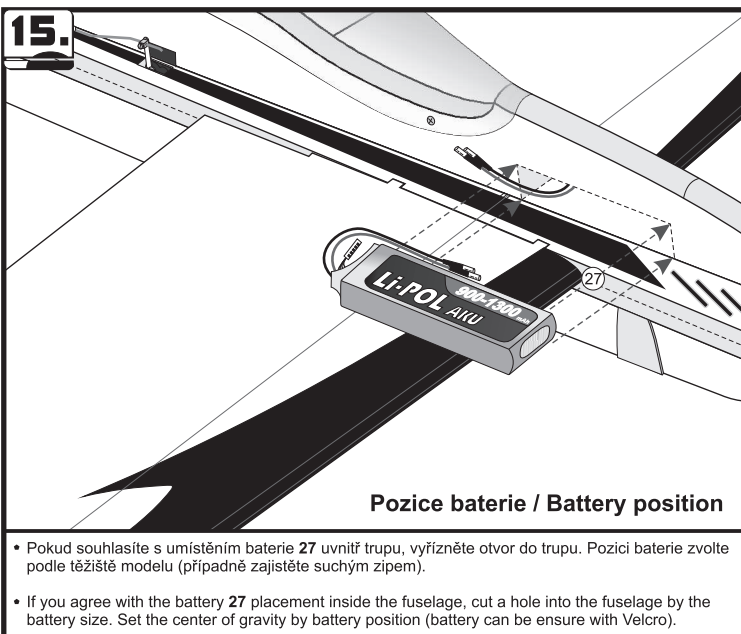
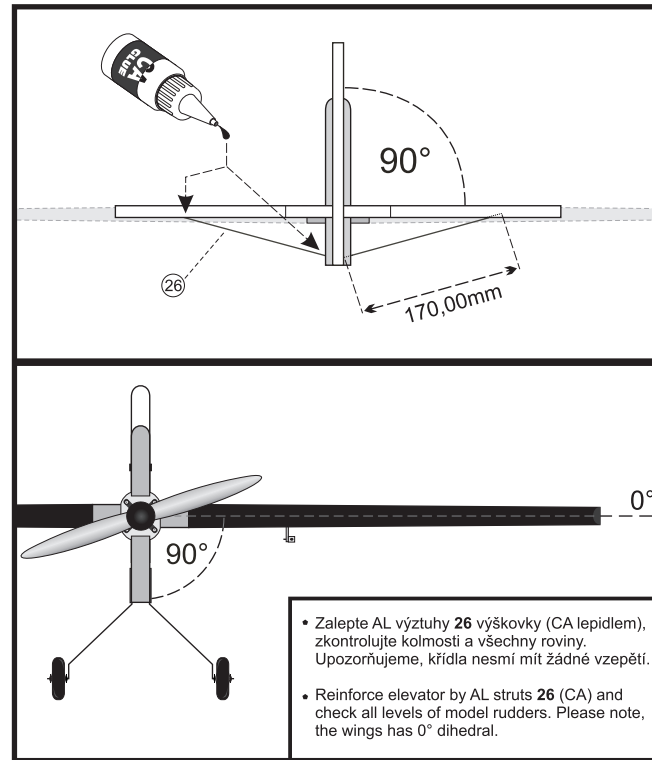


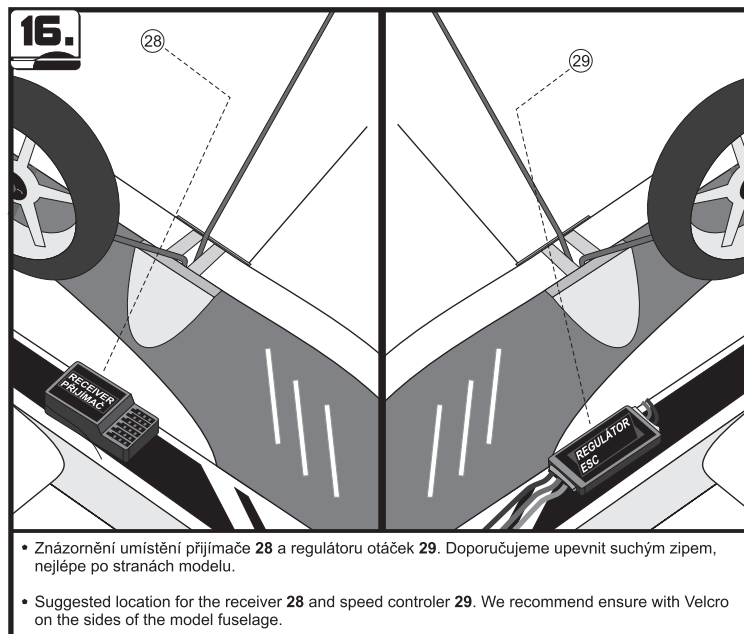
14.



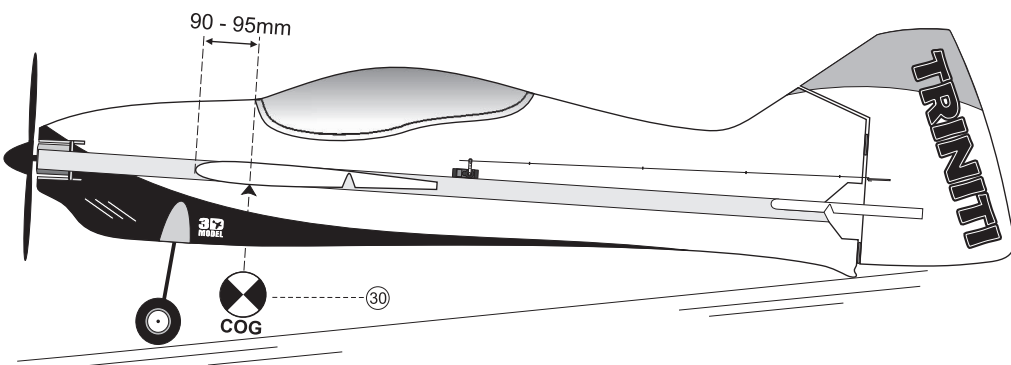
X=X
Y=Y



- Pokud souhlasíte s umístěním baterie 27 uvnitř trupu, vyřízněte otvor do trupu. Pozici baterie zvolte podle těžiště modelu (případně zajistěte suchým zipem).
- If you agree with the battery 27 placement inside the fuselage, cut a hole into the fuselage by the battery size. Set the center of gravity by battery position (battery can be ensure with Velcro).

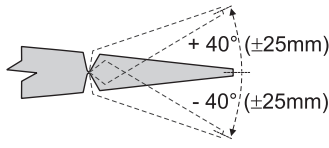


- Znázornění umístění přijímače 28 a regulátoru otáček 29. Doporučujeme upevnit suchým zipem, nejlépe po stranách modelu.
- Suggested location for the receiver 28 and speed controller 29. We recommend ensure with Velcro on the sides of the model fuselage.

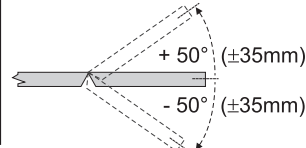


Nastavte maximální výchylky kormidel. Pro zálet doporučujeme nastavení výchylek min.na poloviční hodnotu (nákras). Set a max.deflection of all control surfaces. We recommend to set a half deflection for first flight (shown below).

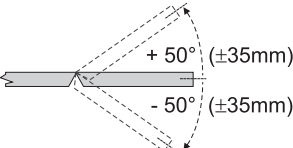
• Křídélka / Ailerons



• Směrovka / Rudder



• Výškovka/ Elevator



- Těžiště modelu 30, ideální balanční bod, se nachází 95mm od náběžné hrany křídla. Ve vyznačeném místě model podepřete, a pozici baterii odlaďte těžiště. Pokud se model naklání dopředu baterii umístěte více dozadu, v opačném případě dopředu. Baterii umístěte do trupu, viz nákras č.18 a nebo baterii připevněte na bok trupu pomocí suchého zipu. **Nikdy nezkoušejte létat s nevyváženým modelem!**

- Support the model in the center of gravity 30, ideal COG is 95mm from the leading edge of the wing. Center of gravity set by position of battery in the fuselage (as shown on picture no.18) or attach the battery to the side of the model fuselage (with velcro). **Never try to fly with unbalanced model!**

Budete potřebovat:

- Střídavý motor: 130-200W, oběžný typ, 800-1100ot/V
- Stř.regulátor otáček: 15-30A (dle osazení)
- 4x Mikroservo: 1,4-2,0kg/cm
- Vrtule: dle motoru, dop.: 10-11x4,7" SlowFlyer
- Kužel: průměr 35-40mm
- Baterie: LiPol 3S 700-1300mAh
- Lepidla: STYRO Lepidlo, CA (vteřinové střední), Purex

You'll need:

- Brushless motor: outrunner, 130-200W, KV800-1100
- Speed controller: 15-30A (depend on components)
- 4x Microservos: torque 1,4-2,0kg/cm
- Propeller: Rec.: 10-11x4,7" Slow Flyer
- Cone: 35-40mm diameter
- Battery: LiPol 3S 700-1300mAh
- Adhesives: Glue for styro material, CA (med.), Purex

TRINITY manual

CZ

TRINITY je akrobatický 3D model, vyrobený moderní technologií na CNC strojích z materiálu EPP, není určen pro úplné začátečníky.

Než začnete se stavbou modelu:

Věnujte maximální pozornost všem popisovaným úkonům, přesné sestavení modelu udává výsledné letové vlastnosti modelu. Letovou hmotnost je možné ovlivnit použitou elektronikou, vhodným výběrem tak lze docílit nízké letové hmotnosti okolo 300g.

Všele doporučujeme stažení Videomanuálu tohoto modelu na stránkách www.va-models.com, velmi detailně zpracovaný videozáznamu s tipy pro zjednodušení jednotlivých úkonů. Po jeho shlédnutí tak zmizí veškeré možné nejasnosti, spojené se stavbou.

EN

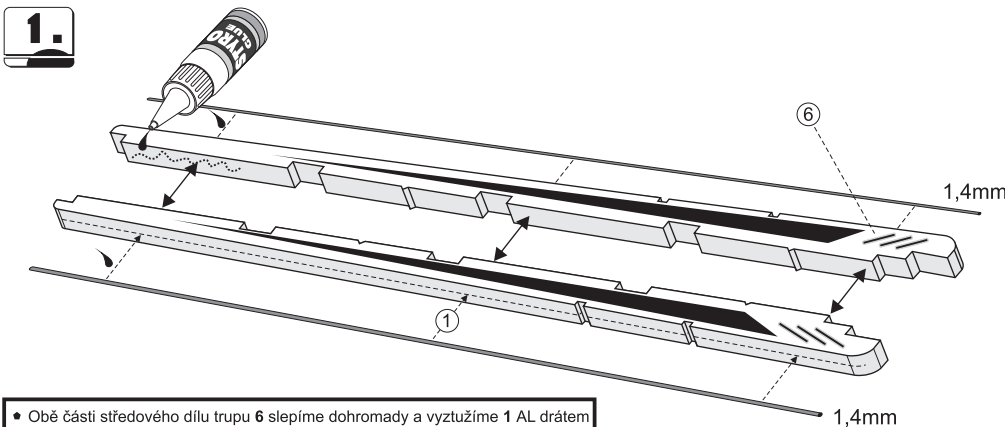
TRINITY is 3D aerobatic model produced by CNC technology from EPP foam material. Model isn't recomeded for beginners.

Before you build

Read the instruction properly. It is necessary to construct the model correctly, it affects flight characteristics. According to used RC equipment you can achieve the flight weight only about 300g.

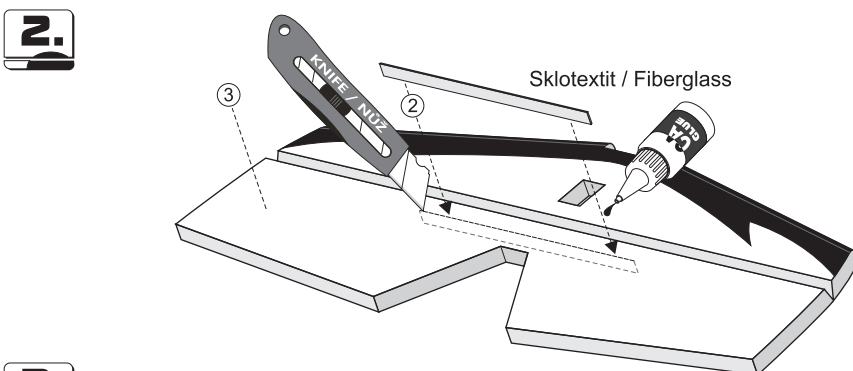
We recommend to download Videomanual from our website va-models.com, trated in detail video with a Tips for easy and quick build. After the watch it disappear all uncertainties associated with the construction.

1.

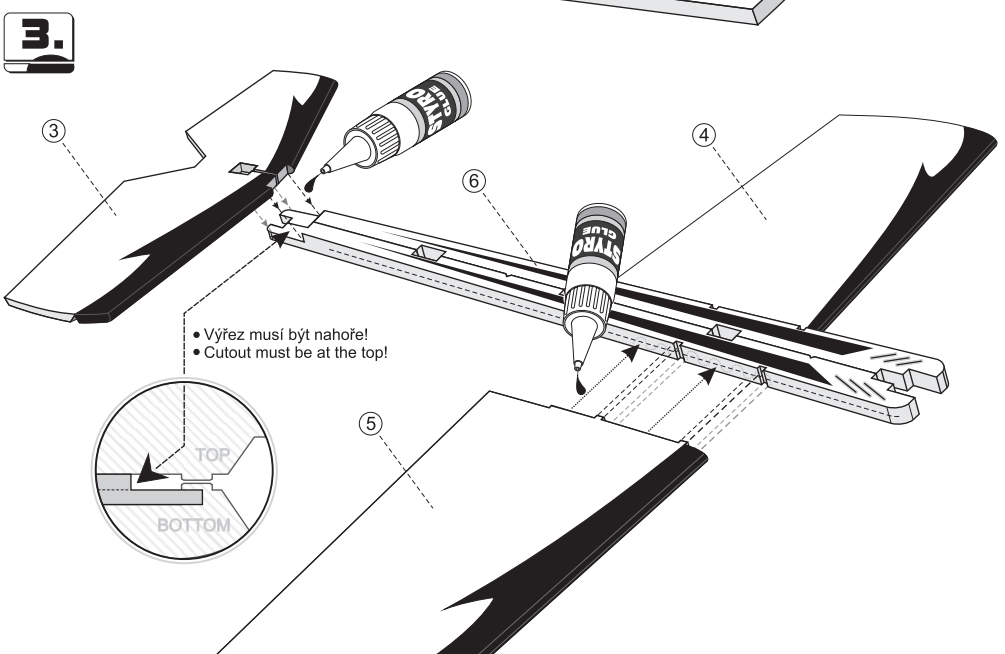


- Obě části středového dílu trupu 6 slepíme dohromady a vyztužíme 1 AL drátem 1,4mm. Zdrsníte povrch AL drátů jemným obroušením smirkovým papírem!
- Both parts of the fuselage central part 6 glue together. Reinforce this part by 1 AL wires 1,4mm. Roughen the surface of AL wires by sandpaper!

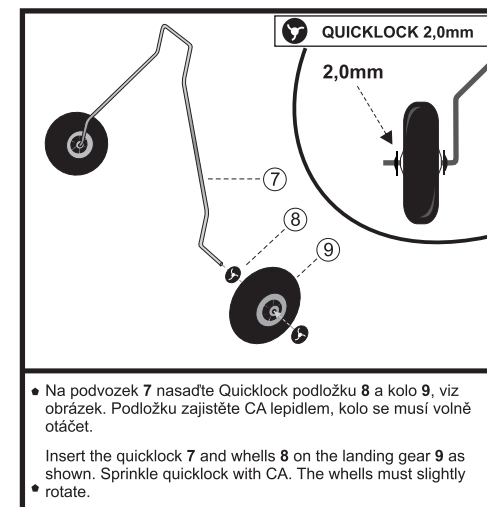
2.



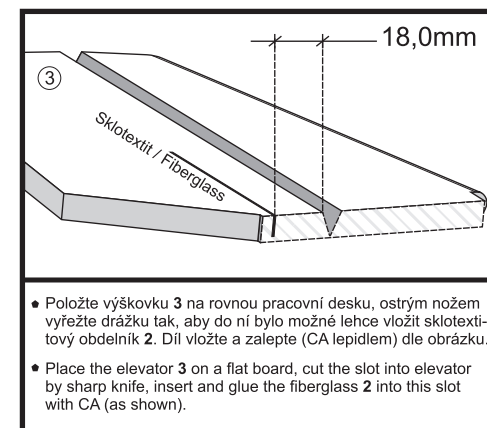
3.



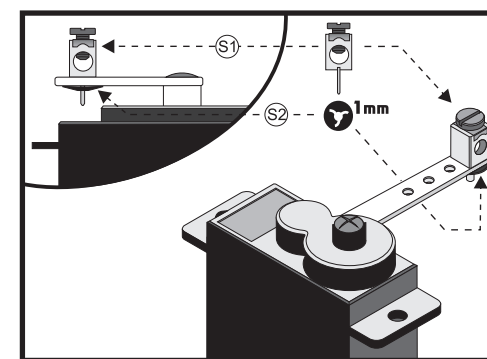
- Křídla 4, 5 a výškovku 3 přilepte Styro-lepidlem ke středovému dílu trupu 6. Zkontrolujte všechny roviny (0°).
- 4,5 wings and elevator 3 glue to the fuselage middle part 6. Check all planes (0°).



- Na podvozek 7 nasadíte Quicklock podložku 8 a kolo 9, viz obrázek. Podložku zajistíte CA lepidlem, kolo se musí volně otáčet.
- Insert the quicklock 7 and whells 8 on the landing gear 9 as shown. Sprinkle quicklock with CA. The whells must slightly rotate.



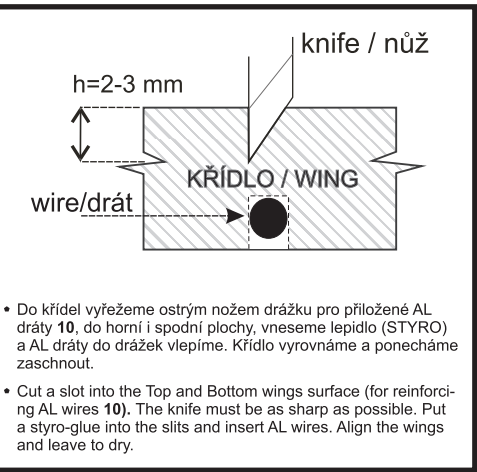
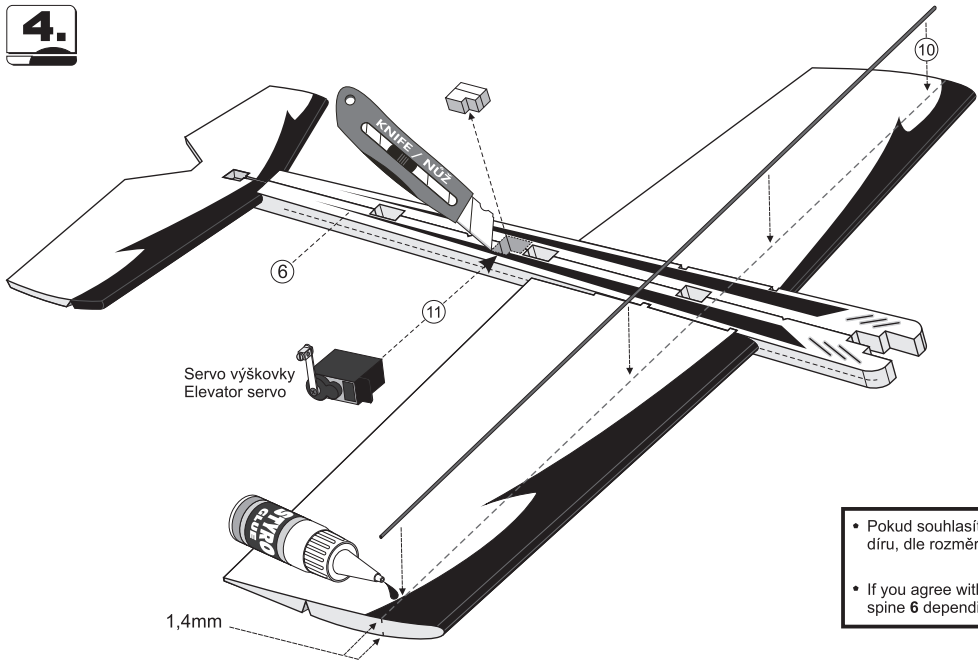
- Položte výškovku 3 na rovnou pracovní desku, ostrým nožem vyřežte drážku tak, aby do ní bylo možné lehce vložit sklotextitový obdelník 2. Díl vložte a zalepte (CA lepidlem) dle obrázku.
- Place the elevator 3 on a flat board, cut the slot into elevator by sharp knife, insert and glue the fiberglass 2 into this slot with CA (as shown).



- Nastavte serva do neutrálu. Do pák serv nasadíte variabilní koncovku S1 a zajistíte Quicklock podložkou S2. Pro křídélka doporučujeme použít delší páky kormidel pro dosažení větších výchylek.

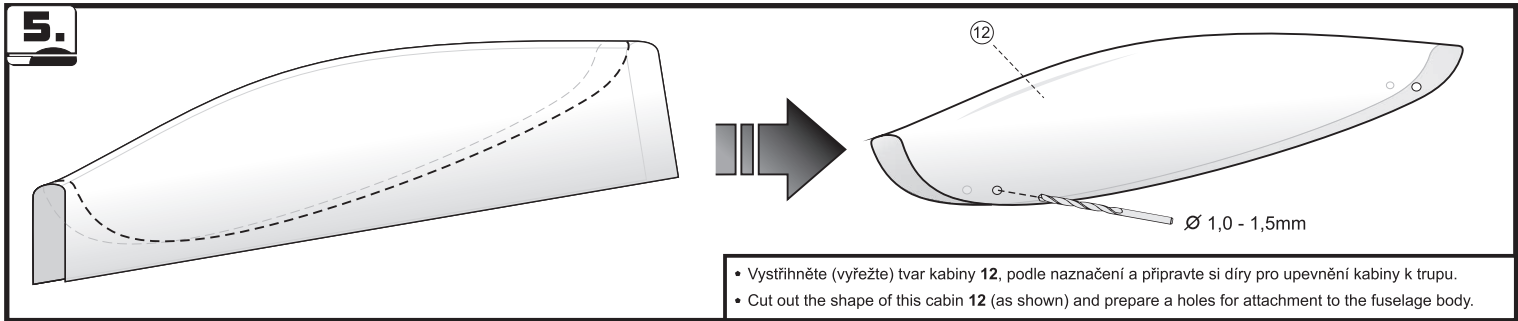
- Set servos to neutral position. Insert the variable extension rods S1 to the servo lever and lock by Quicklock S2 washer. Use a larger levers for ailerons to achieve required deflections.

4.



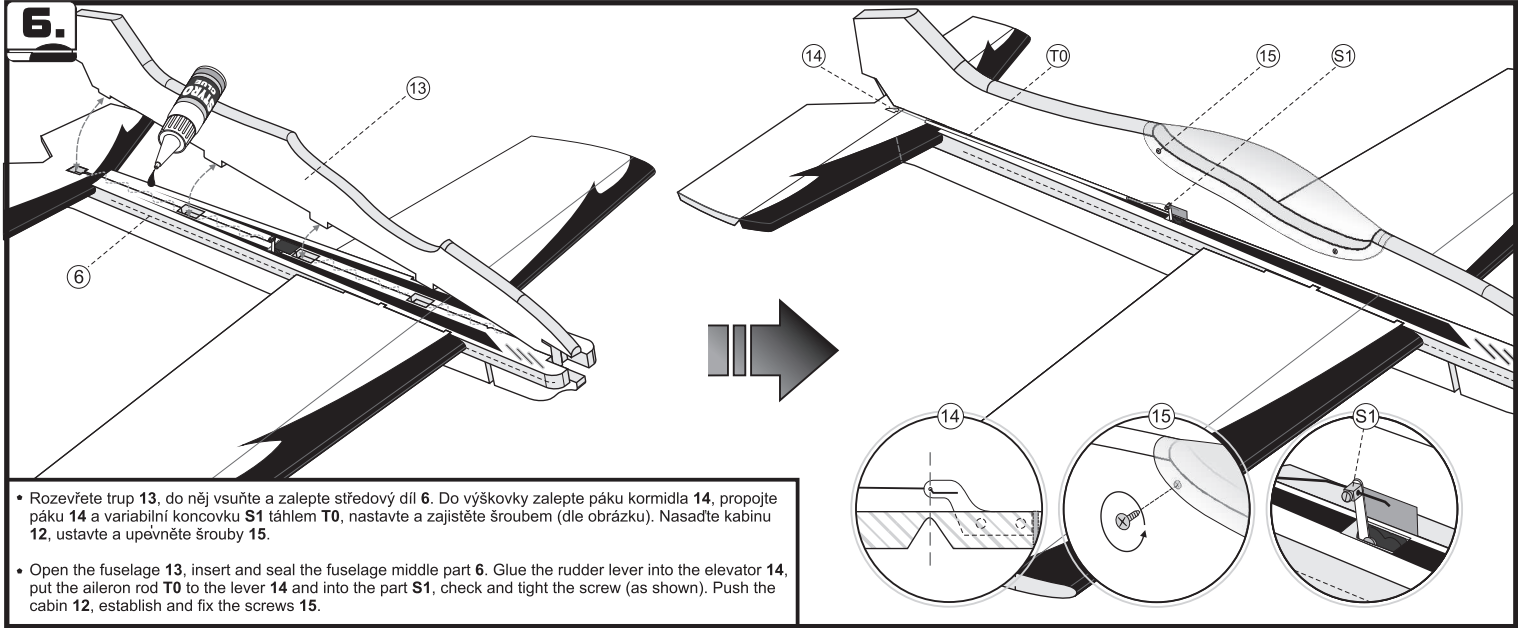
- Pokud souhlasíte s umístěním serva do středového dílu trupu, vyřízněte do páteře trupu 6 díru, dle rozměru použitého serva 11, a upevněte jej několika kapkami CA lepidla.
- If you agree with servo position in the middle fuselage part, cut a hole into the fuselage spine 6 depending on the servo 11 size and fix it with a few CA drops.

5.



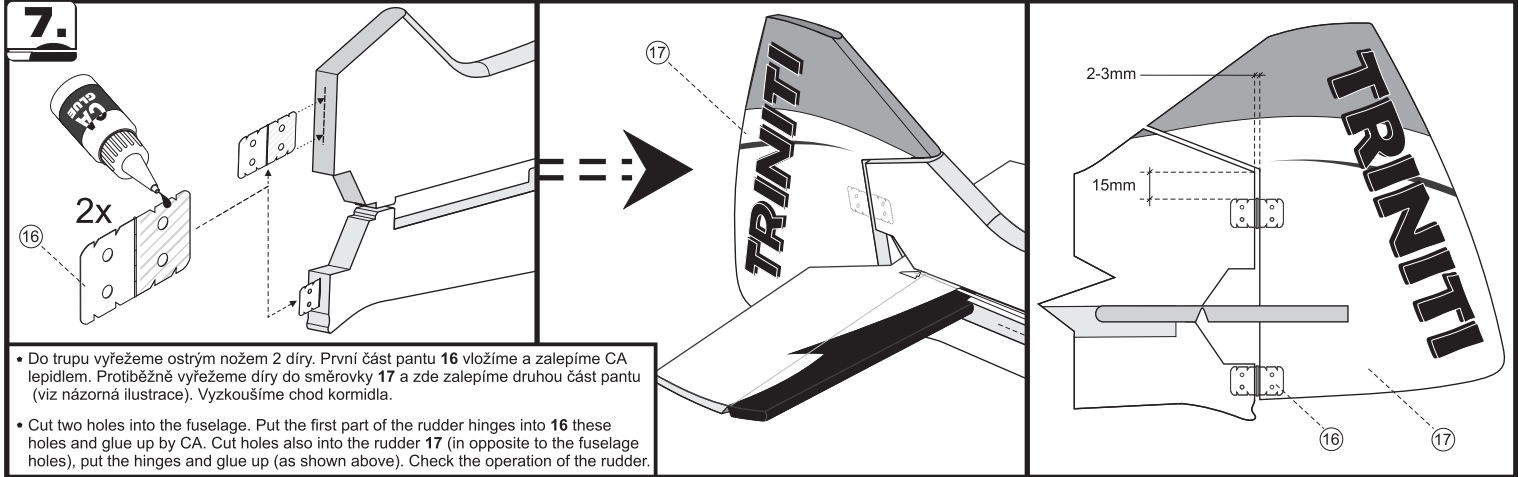
- Vystříhnete (vyřežete) tvar kabiny 12, podle označení a připravte si díry pro upevnění kabiny k trupu.
- Cut out the shape of this cabin 12 (as shown) and prepare a holes for attachment to the fuselage body.

6.



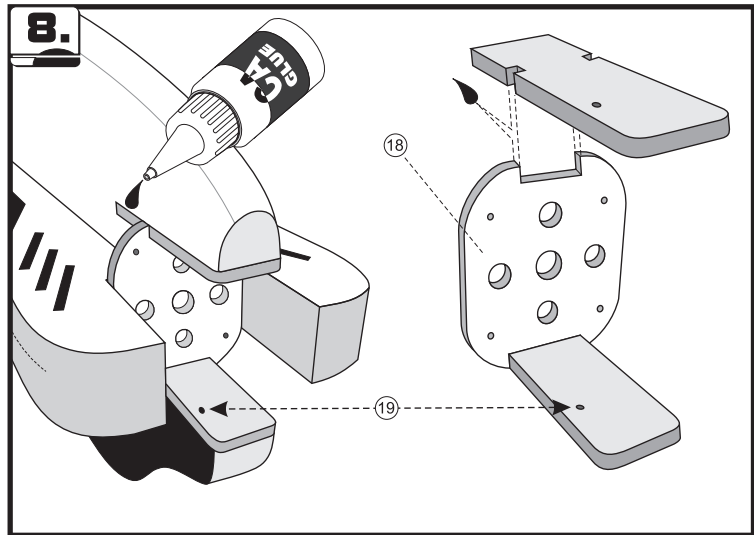
- Rozevřete trup 13, do něj vsuňte a zalepte středový díl 6. Do výškovky zalepte páku kormidla 14, propojte páku 14 a variabilní koncovku S1 táhlem T0, nastavte a zajistěte šroubem (dle obrázku). Nasaďte kabínu 12, ustavte a upevněte šrouby 15.
- Open the fuselage 13, insert and seal the fuselage middle part 6. Glue the rudder lever into the elevator 14, put the aileron rod T0 to the lever 14 and into the part S1, check and tight the screw (as shown). Push the cabin 12, establish and fix the screws 15.

7.



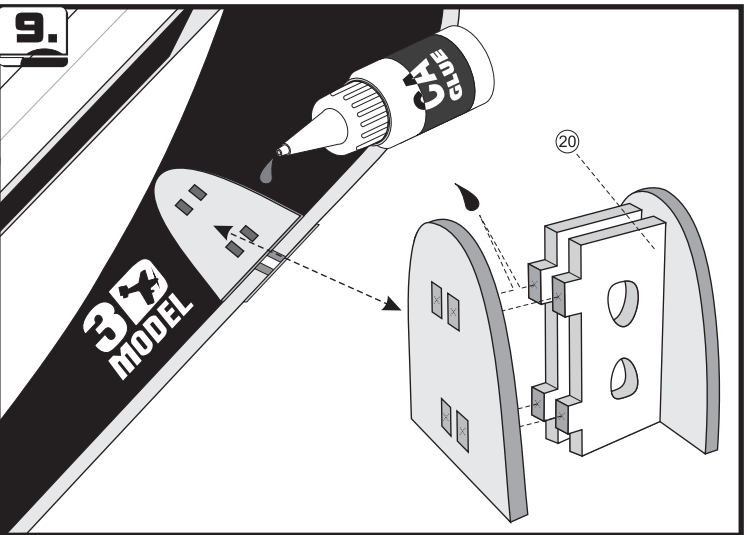
- Do trupu vyřežeme ostrým nožem 2 díry. První část pantu 16 vložíme a zalepíme CA lepidlem. Protiběžně vyřežeme díry do směrovky 17 a zde zalepíme druhou část pantu (viz názorná ilustrace). Vyzkoušíme chod kormidla.
- Cut two holes into the fuselage. Put the first part of the rudder hinges into 16 these holes and glue up by CA. Cut holes also into the rudder 17 (in opposite to the fuselage holes), put the hinges and glue up (as shown above). Check the operation of the rudder.

8.



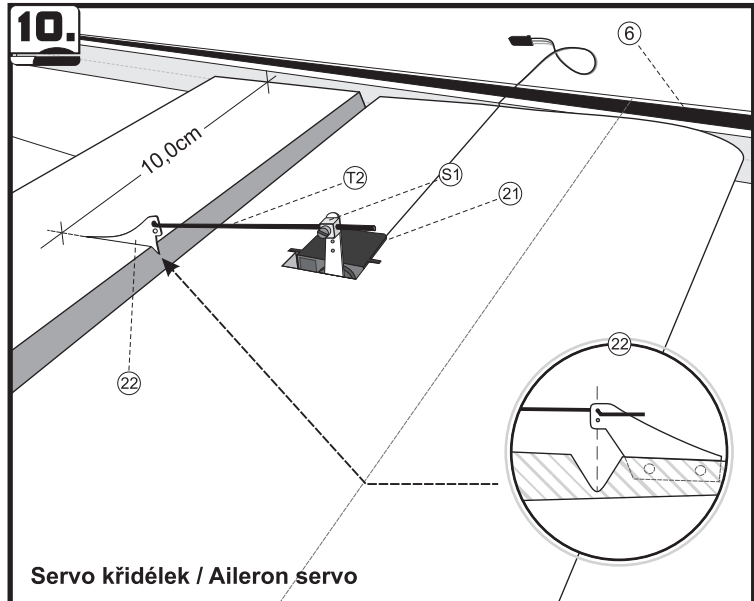
- Je důležité dodržet pozici díry 19 v motorovém loži 18 z důvodu vyosení motoru. Motorové lože nutno pořádně zalepit.
- It is necessary to observe the position of the hole 19 in the engine mount 18
- (engine offset). Glue the motor mount properly.

9.



- Zkompletujte a slepte podvozkový díl 20, ten vlepíte do připraveného výřezu v trupu modelu.
- Complete and glue landing-gear part 20. The part glue up into the prepared hole in the fuselage.

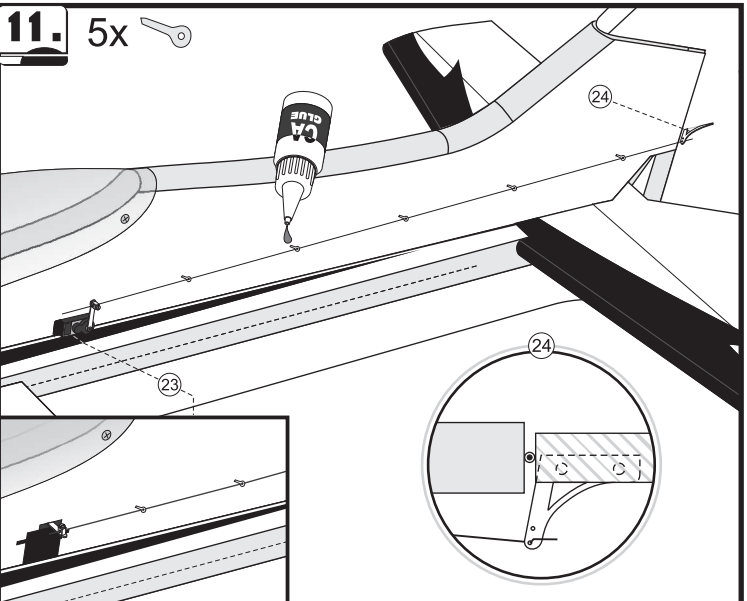
10.



Servo křídle / Aileron servo

- Do křídla si připravte díru dle rozměru serva, ve vzdálenosti alespoň 100mm od středového dílu 6 trupu, servo 21 upevněte v křídle několika kapkami CA. Zalepte páku 22 do křídélka, spojte páku 22 a variabilní koncovku S1 táhlem T2, nastavte a zajistěte šroubem.
- Prepare the servo hole into the wing depend on servo size (at least 100mm from the middle part 6), fix the servo 21 with a few CA drops. Glue the lever 22 into the aileron, put the aileron rod T2 to the lever 22 and into the part S1, check and tight the screw.

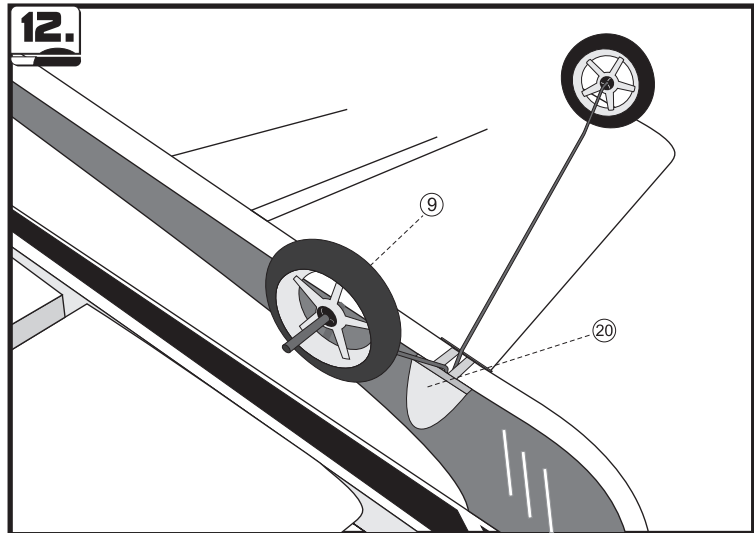
11. 5x



Servo směrovky / rudder servo

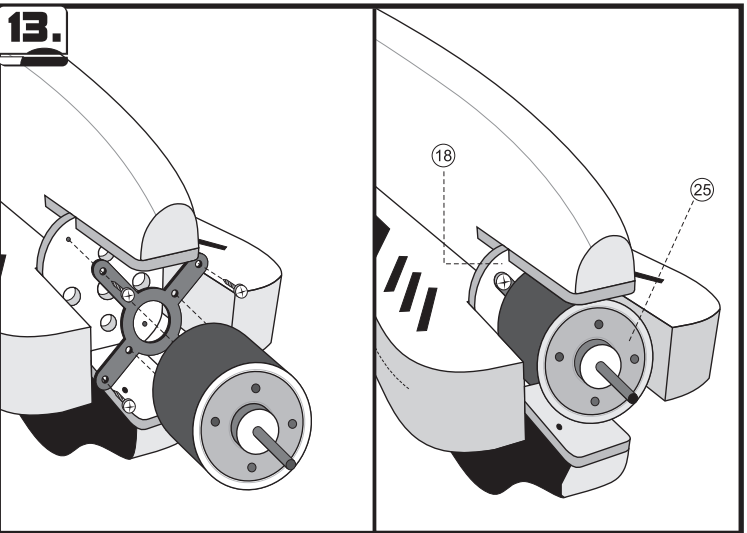
- Instalujte servo směrovky 23 podle první nebo druhé znázorněné varianty. Do směrovky vlepíte páku 24 a propojte se servem řízení.
- Install rudder servo 23 by the first or second variant shown. Glue the lever 24 into the rudder and and connect with servo 23.

12.



- Vsuňte podvozek do podvozkového dílu 20. Budete-li chtít podvozek upevnit nastálo, zalepte jej lepidle Purex.
- Insert the chassis into the landing part 20. For solid chassis - fix the steel chassis by Purex glue.

13.



- Upevněte střídavý motor 25 na překřížkové motorové lože 18 (pomocí zpětné montáže - montážního kříže).
- Install a brushless motor 25 onto plywood motor mount 18 (mounting cross engine).