

**Rozpětí:** 1050mm**Délka:** 1080mm**Letová hmotnost:** +-650g
(dle použitého rc vybavení)**Baterie:** 1500 - 2200mAh 3-4S LiPol**Serva:** 4x Mikro servo

EXTRA 330 je akrobatický plnokrevník z vysoce odolného materiálu EPP, určen pro pokročilé a zkušené piloty, milovníky akrobatického létání.

Než začnete se stavbou modelu

Věnujte maximální pozornost všem popisovaným úkonům, přesné sestavení modelu udává výsledné letové vlastnosti modelu. Letovou hmotnost je možné ovlivnit použitou elektronikou, vhodným výběrem tak lze docílit nízké letové hmotnosti okolo 650g. Všechny namáhané prvky (motorová přepážka, páky kormidel, spojky,...) lepte vždy důkladně, aby nedošlo k uvolnění.

Model skladujte v rovině poloze, kde nemůže dojít k deformaci a poškození.

EXTRA 330 is aerobatic model made from very durable EPP material. The model is designed for more advanced and experienced pilots, for lovers of acrobatic flying.

Before you build

Read the instruction properly. It is necessary to construct the model correctly, it affects flight characteristics. According to used RC equipment you can achieve the flight weight only about 650g. Glue properly all expensed elements (engine mount, levers, ...) to prevent loosening.

Store this model in a flat position to avoid deformation or damage.

OBSAH STAVEBNICE:

- 1) Křídla (L+P), VOP, SOP
- 2) Kompletní trup
- 3) SFG (2)
- 4) Překlízkové díly
- 5) Ocelový podvozek
- 6) Příslušenství
- 7) Překryt motoru, čirý překryt kabiny

OBSAH PŘÍSLUŠENSTVÍ:

- 1) Sada pák (4)
- 2) Blimb, Quicklock 1,0 (4)
- 3) Kola (2)
- 4) Překlízková zpětná montáž motoru
- 5) Fiberglass výztuha (2)
- 6) Ocelové spojky kormidel/páky serva (2)
- 7) Zadní říditelná ostruha

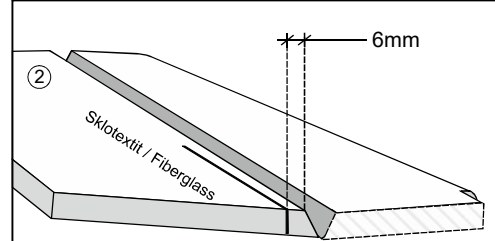
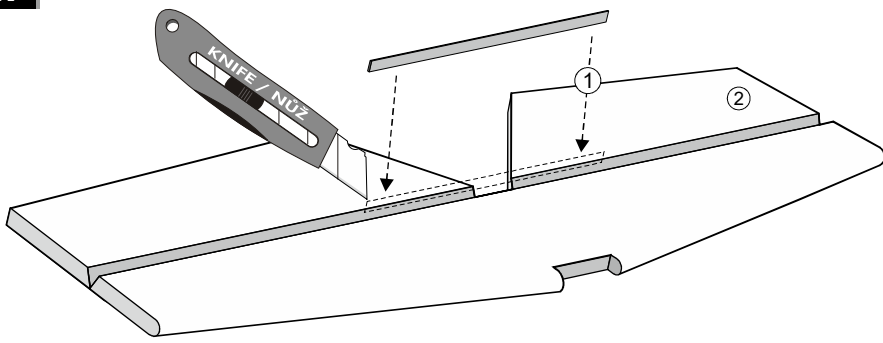
UHLÍKOVÉ DÍLY:

- 1) 3x Uhlík 1,5mm

KE STAVBĚ BUDETE POTŘEBOVAT:

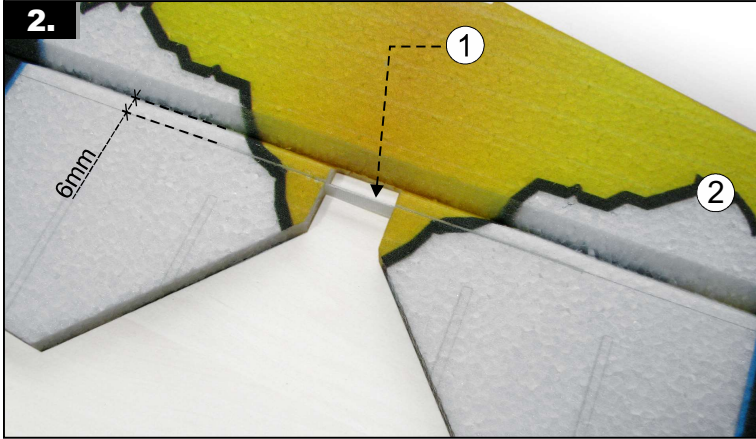
- | | |
|---|-----------|
| 1) Ostrý zalamovací nůž/skalpel, nůžky | 7) Pájka |
| 2) CA lepidlo (Střední, řídké, aktivátor) + případně STYROLEP | 8) Kleště |
| 3) Pravítko | |
| 4) Křížový šroubovák | |
| 5) Smirkový papír (100-500) | |
| 6) Rovná podložka | |

1.



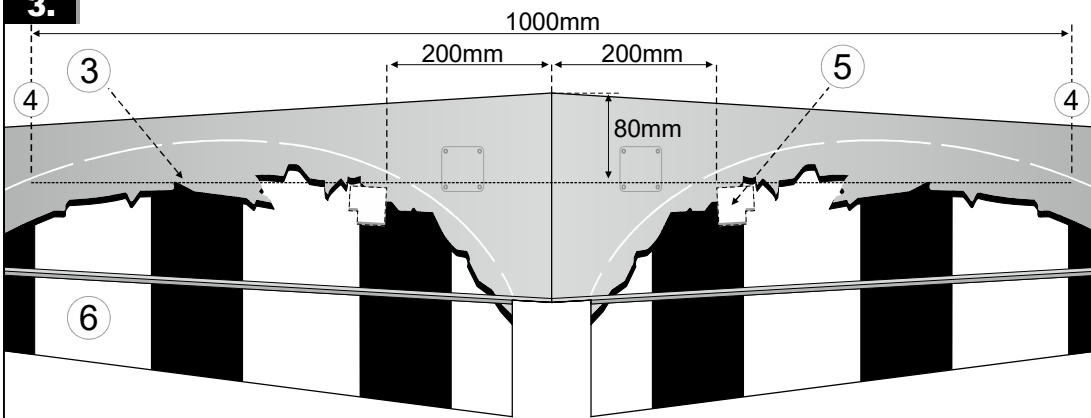
- Položte výškovku 2 na rovnou pracovní desku, ostrým nožem vyřízněte drážku tak, aby do ní bylo možné lehce vložit sklotextitový obdélník 1. Díl vložte a zalepte (CA lepidlem) dle obrázku.
- Place the elevator 2 on a flat board, cut the slot into elevator by sharp knife, insert and glue the fiberglass 1 into this slot with CA (as shown).

2.



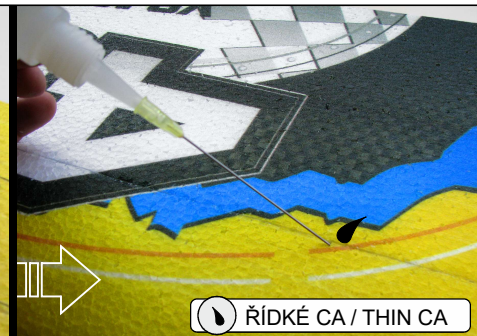
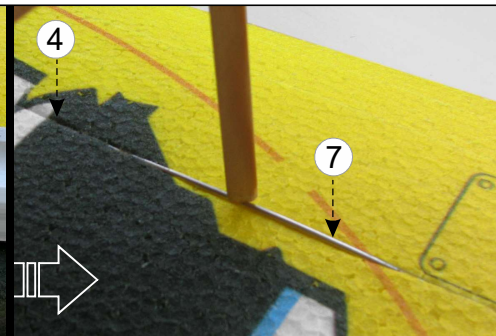
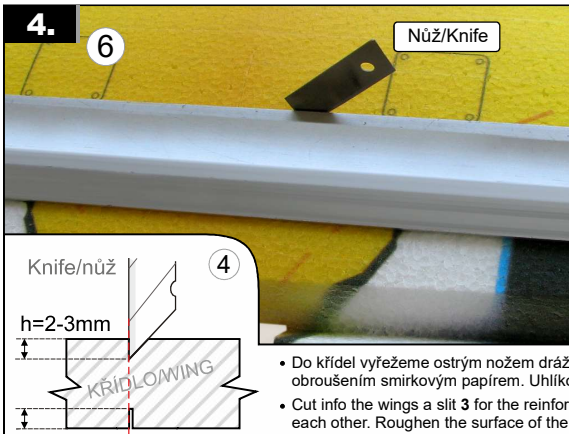
ŘÍDKÉ CA / THIN CA

3.



- Slepěte obě poloviny křídla 6 STYRO/CA lepidlem a zajistěte ve správné poloze (bez vzepětí) přitisknutá k sobě až do vyschnutí.
- Wings 6 hold together and glue it properly with STYRO/CA glue, ensure the wing in the correct position (no dihedral).

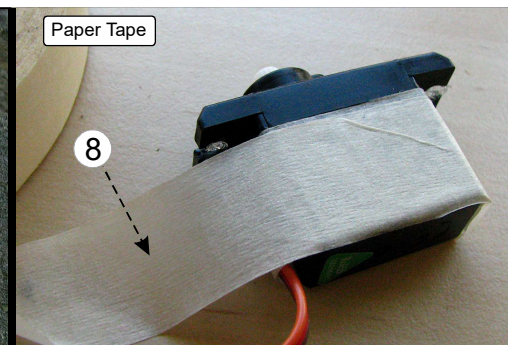
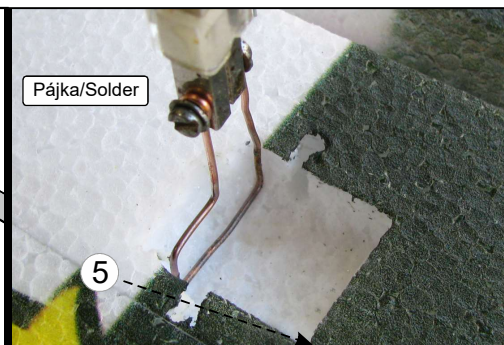
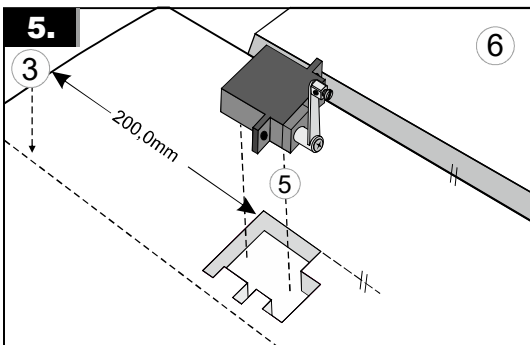
4.



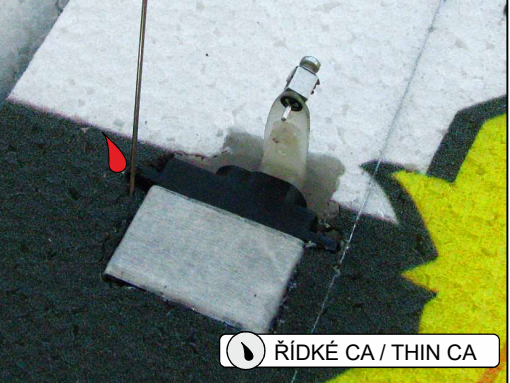
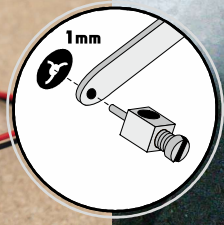
ŘÍDKÉ CA / THIN CA

- Do křidel vyřežeme ostrým nožem drážku 3 pro přiložené dráty 4, do horní i spodní plochy, proti sobě (hloubka řezu by měla být 2-2,5mm). Zdrsníte povrch drátů 7 jemným obroušením smrkovým papírem. Uhlíkové dráty vložíme do drážek a pořádně zalepíme řídkým CA lepidlem. Znovu se ujistěte, že máte křídla v 0° ose, bez vzepětí.
- Cut into the wings a slit 3 for the reinforcing wires 4 (the knife must be as sharp as possible, depth of cut should be 2-2,5mm) into top and bottom surface of the wing, opposite each other. Roughen the surface of the wires 7 by sandpaper. Insert these carbon wires and seal properly with thin CA. Make sure again, that the wing is in 0° axis, no dihedral.

5.



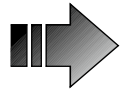
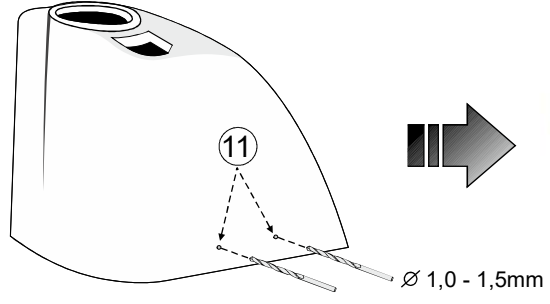
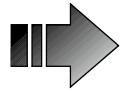
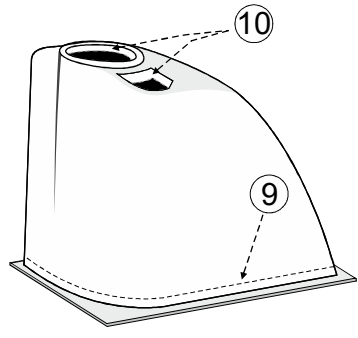
- Nožem nebo pájkou vyřízněte do křídla díry 5 pro serva křídélek (alespoň 150mm, doporučeno 200mm od středu křídla). Hloubka díry je shodná s tloušťkou serva. Servo obalíme papírovou páskou 8, vložíme do připravených děr pro serva 5. Serva upevníme do křídla za pomoci několika kapek CA lepidla.
- Prepare the servo hole into the wing depend on servo size 5 (at least 150mm from the middle of the wings). Wrap the servo with paper tape 8 and insert into the prepared servo holes 5. Attach these servos with CA.



Nastavte si neutrální pozici serv před instalací do letadla.
Set neutral position of all servos before installation into model.

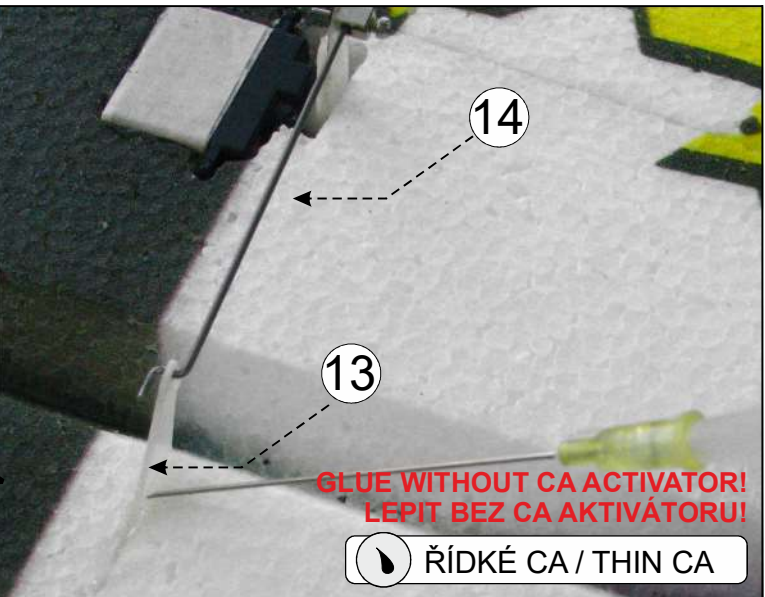
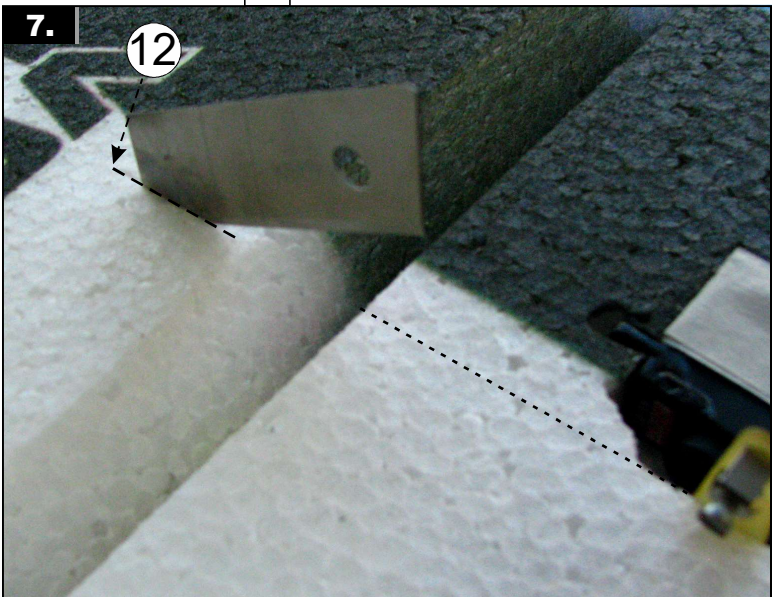
ŘÍDKÉ CA / THIN CA

6.



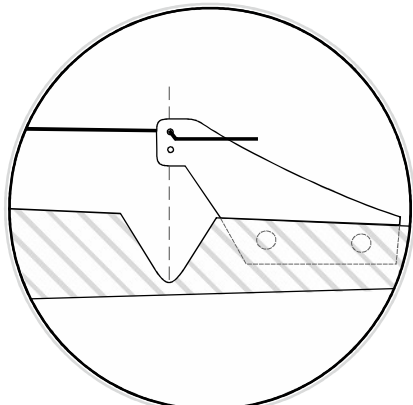
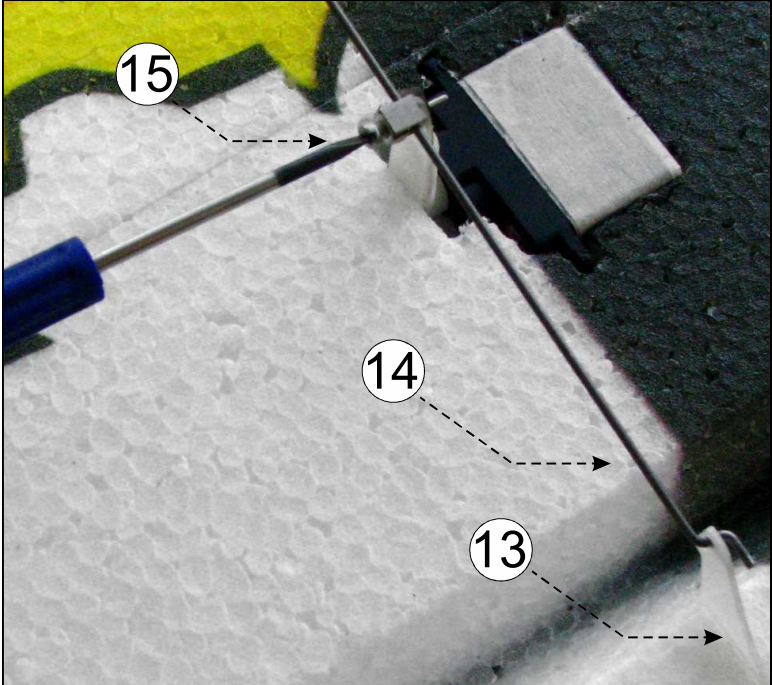
- Vystříhnete (vyřízněte) tvar 9 a otvory 10 motorového krytu dle označení. Připravte díry 11 pro upevnění k trupu modelu.
- Cut shape 9 and holes 10 of the engine cover (as shown). Prepare the holes 11 for cover attaching to the fuselage.

7.



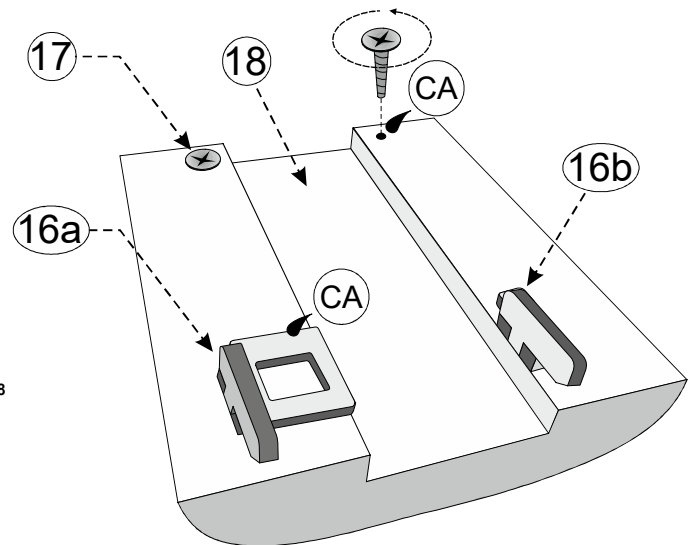
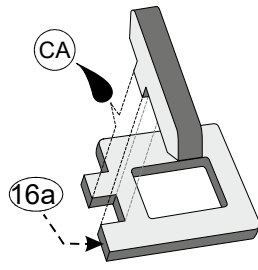
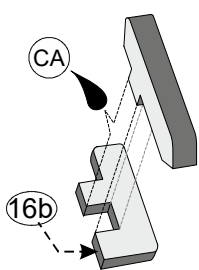
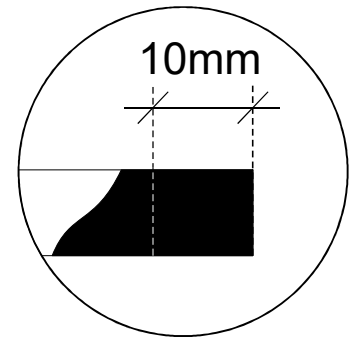
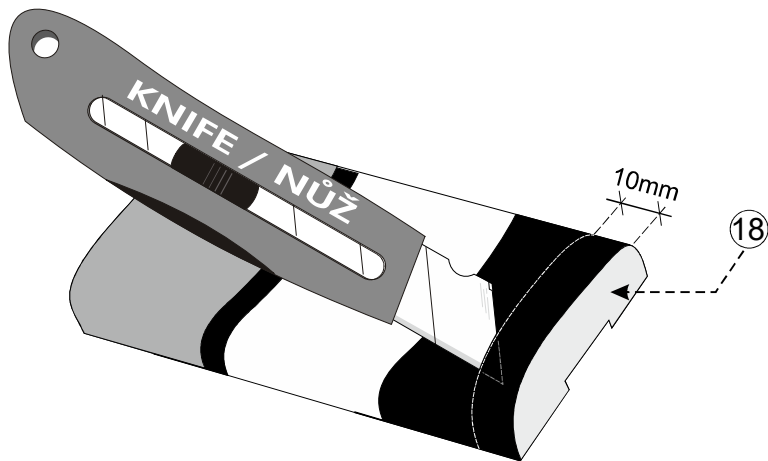
**GLUE WITHOUT CA ACTIVATOR!
LEPIT BEZ CA AKTIVÁTORU!**

ŘÍDKÉ CA / THIN CA



- Modelář. nožem vyřízněte drážku 12 do křídélka, vložte a zalepte CA lepidlem páku kormidla 13. Páku 13 a servo propojte táhlem 14. Utáhněte svorku 15.
- Cut a slot 12 into the aileron by knife, insert the control lever 13 and glue with CA. Connect servo and lever 13 by steel rod 14. Tighten the screw 15.

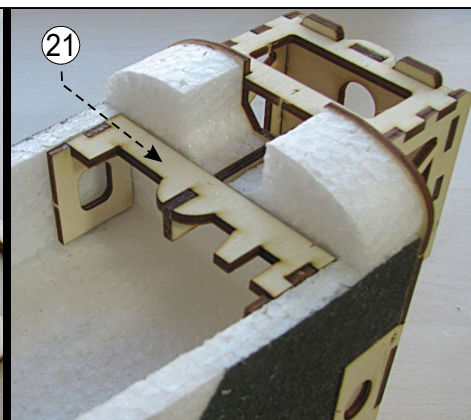
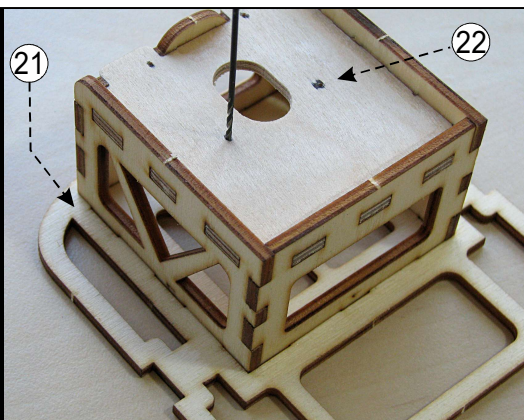
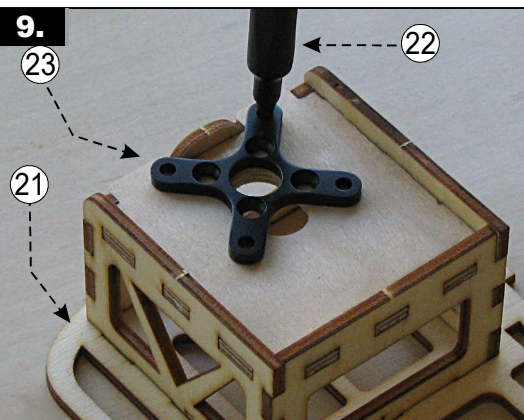
8.



• Rozdělte díl krytu baterie 18 ostrým nožem, dle vyobrazení. Sestavte/slepte díl 16 a nalepte na bateriový kryt 18 (viz vyobrazení). Na druhou stranu uzávěru baterií zalepte šrouby 17 tak, aby se při uzavření trupu nacházely přesně nad magnety dílu 20 a vzájemně se tak dotýkaly.

• Divide the battery cover 18 by sharp knife (as shown). Assemble/glue part 16 and stick this parts onto battery cover 18 (as shown). Insert and glue the screws 17 into the part 18. Close the fuselage by this cover 18 - Magnets of the part 20 and screw must be above the other.

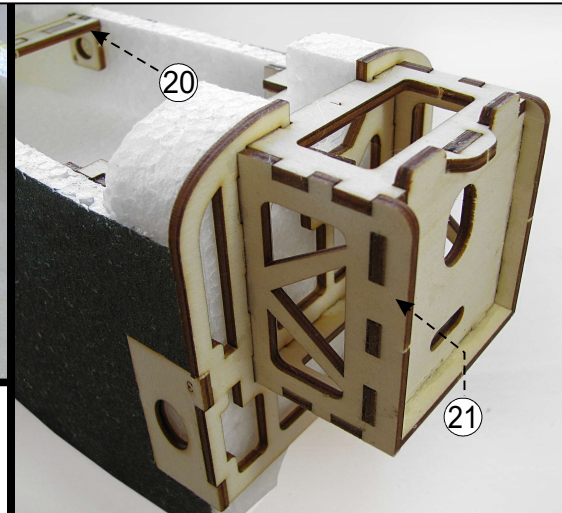
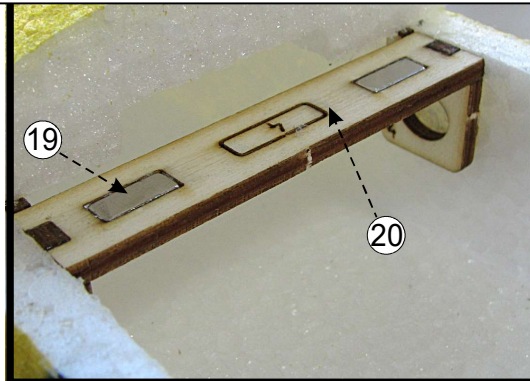
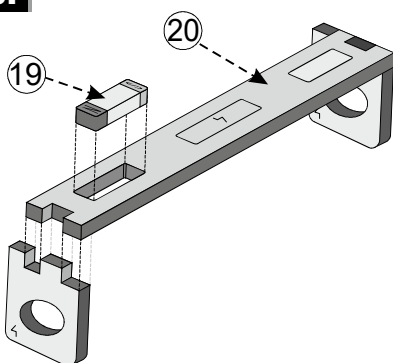
9.



• Slepte motorové lože 21 lepidlem na dřevěné materiály/epoxy. Naznačte a předvrtějte si díry 22 pro upevnění montážního kříže motoru 23. Kompletní motorové lože 21 přilepte na trup modelu STYRO nebo středním CA lepidlem (dle vyobrazení).

• Complete and glue the engine mount 21 together with 5min epoxy or glue for wooden materials. Mark and pre-drill a holes 22 for the engine mounting cross 23. This complete engine mount attach to the fuselage with Styro or medium CA glue (as shown)

10.



• Slepte díl 20 a do dle vřezte magnety 19 CA lepidlem. Díl 20 vložte a zalepte do trupu tak, aby horní část dílu byla v horní rovině bočnic trupu.

• Assemble and glue part 20, glue magnet 19 into the part 20. Glue this part into the fuselage (it must be in one plane of the fuselage sidewalls).

11.

STYRO

24

STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA

- Zalepte výškovku 24 do otvoru v trupu 25 STYRO/CA lepidlem. Seřízněte trup a přilepte i směrovku 26 a ponechteje zaschnout.
- Glue the elevator 24 into the fuselage 25 with STYRO/CA glue. Cut the fuselage and glue also the rudder 26 and leave to dry.

CUT

25

26

12.

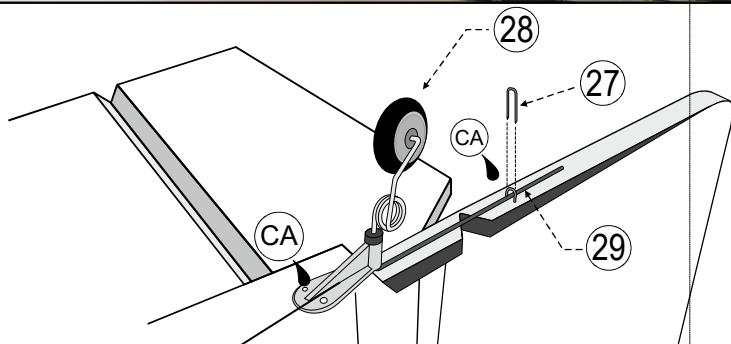
STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA

26

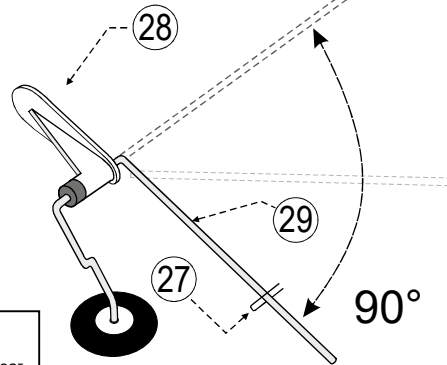
25

26

24



Ohněte drát / Bend the wire



- Ohněte drát řídící ostruhy 28 (viz nákres). Do trupu vyřízněte drážku, vložte ostruhu a zalepte CA lepidlem. Drát ostruhy 27 upevněte ve směrovce přiloženou sponou 29, tu zakápněte CA lepidlem. Drát ostruhy musí být v zalepené sponě volně pohyblivý.
- Bend the wire of tail gear 28 (as shown). Cut a slot into fuselage/rudder by knife and insert this tail gear, glue it with CA. Fix wire 27 of tail gear by the clip 29. The wire must move freely.

90°

13.

20-25mm

10mm

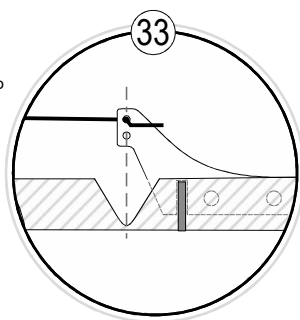
30

31

33

- Nalepte podložku 30 serva, vypalte díru 31 pro servo (za pomoci pájky) a servo 32 nainstalujte, vlepěte páku 33 do výškovky a propojte se servem za pomoci ocelového táhla 34.

- Glue the servo washer 30, burn a hole 31 for servo (by solder). Install elevator servo 32. Seal the lever 33 into to elevator and connect with the servo by steel rod 34.



32

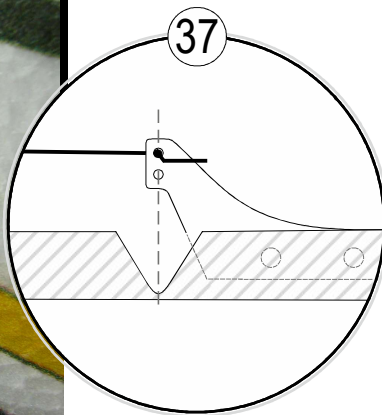
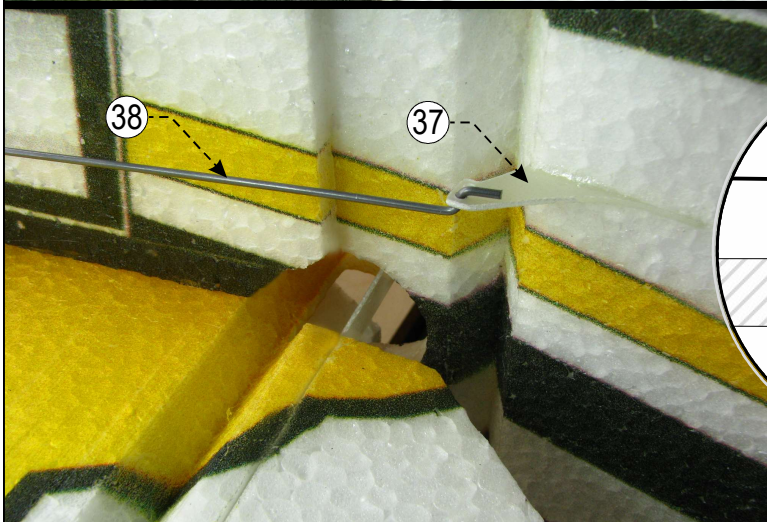
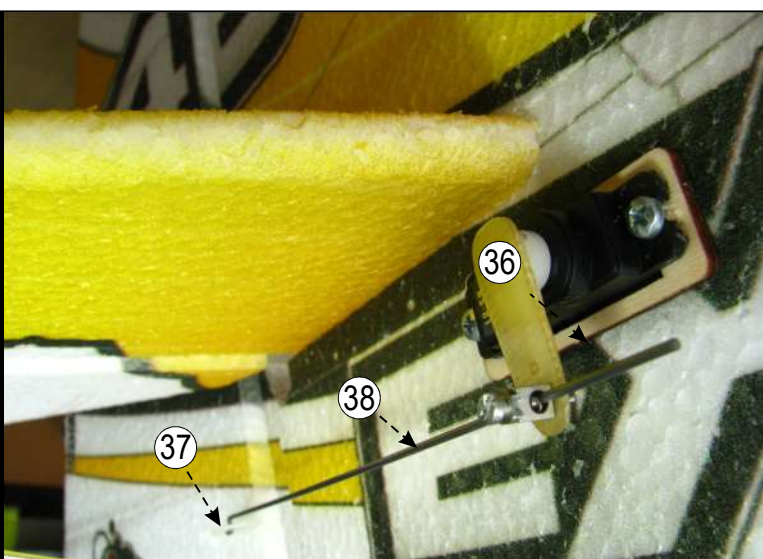
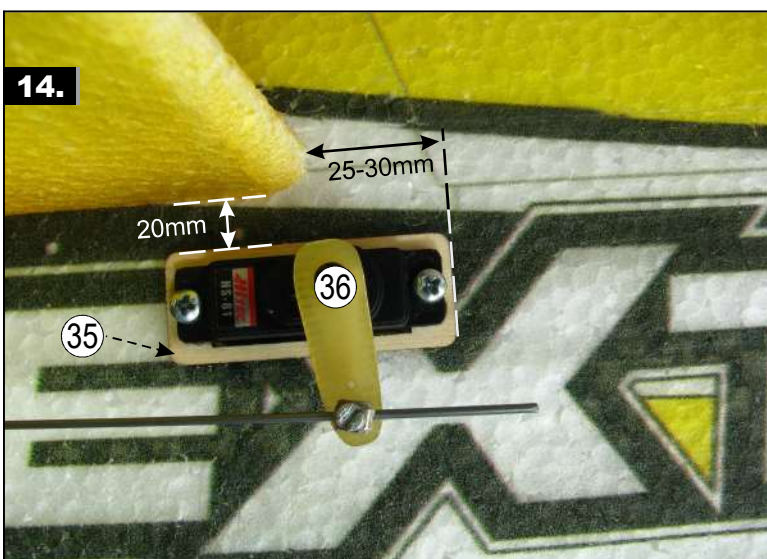
34

33

ŘÍDKÉ CA / THIN CA

**GLUE WITHOUT CA ACTIVATOR!
LEPIT BEZ CA AKTIVÁTORU!**

14.

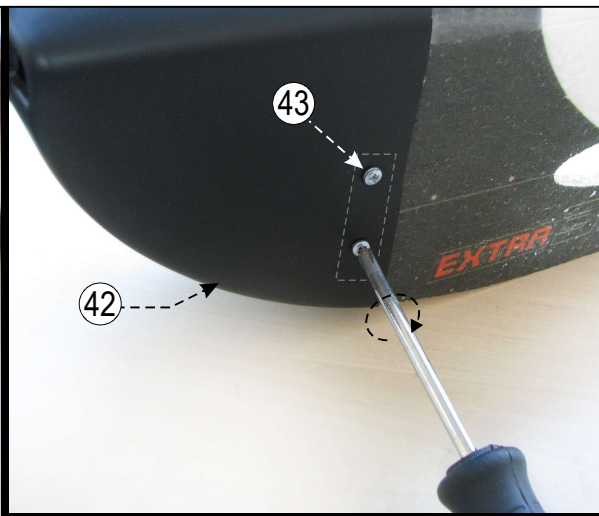
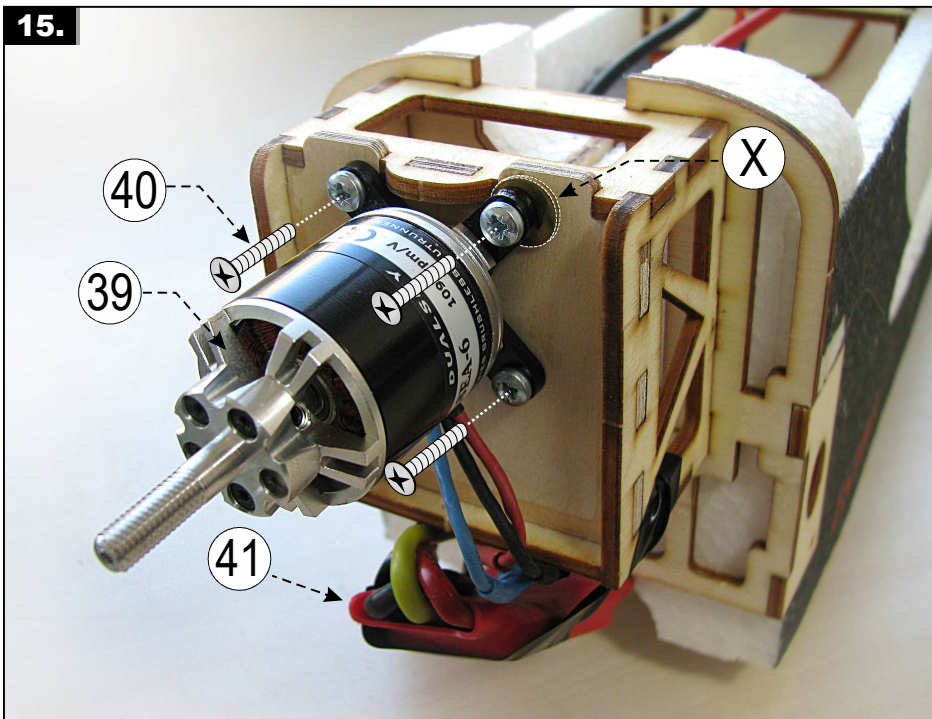


• Nalepte podložku 35 serva, vypalte díru pro servo a servo 36 nainstalujte, vlepíte páku 37 do směrovky a propojte se servem za pomoci ocelového táhla 38.

• Glue the servo washer 35, burn a hole for servo. Install rudder servo 36. Seal the lever 37 into to rudder and connect with the servo by steel rod 38.

**GLUE WITHOUT CA ACTIVATOR!
LEPIT BEZ CA AKTIVÁTORU!**

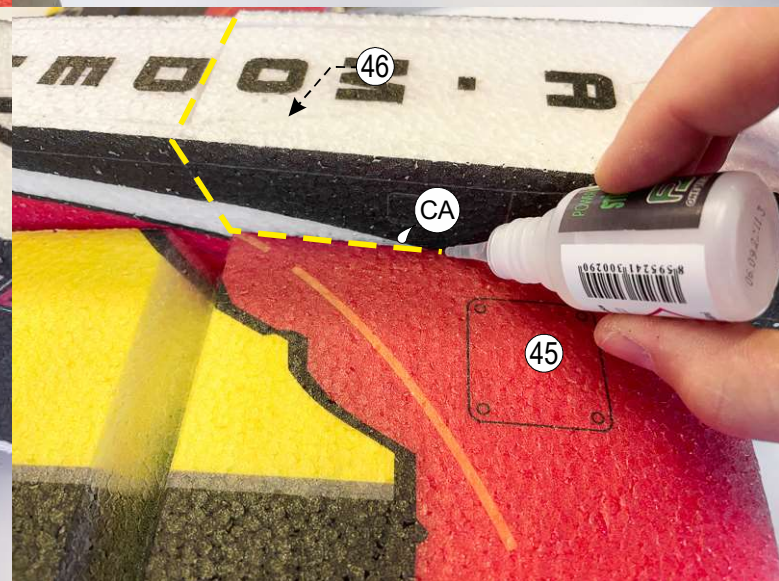
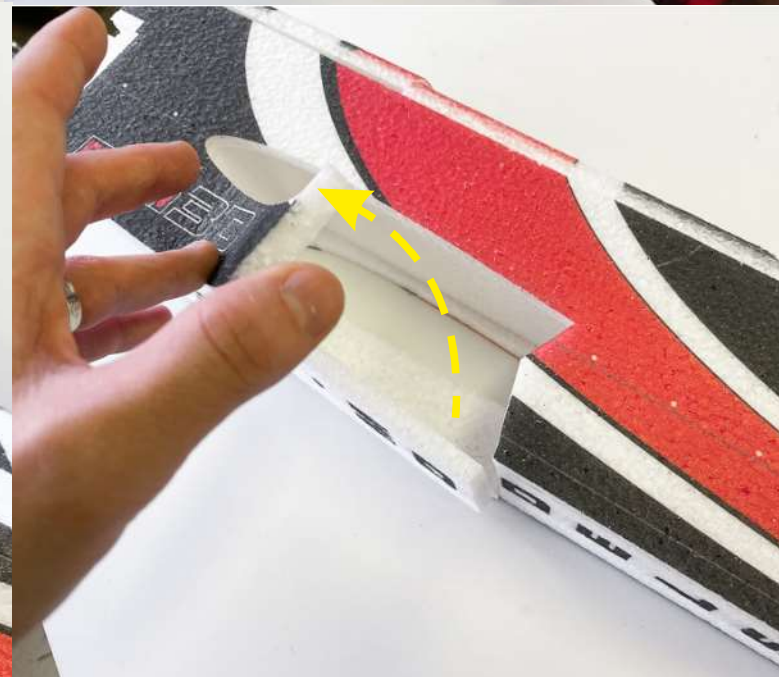
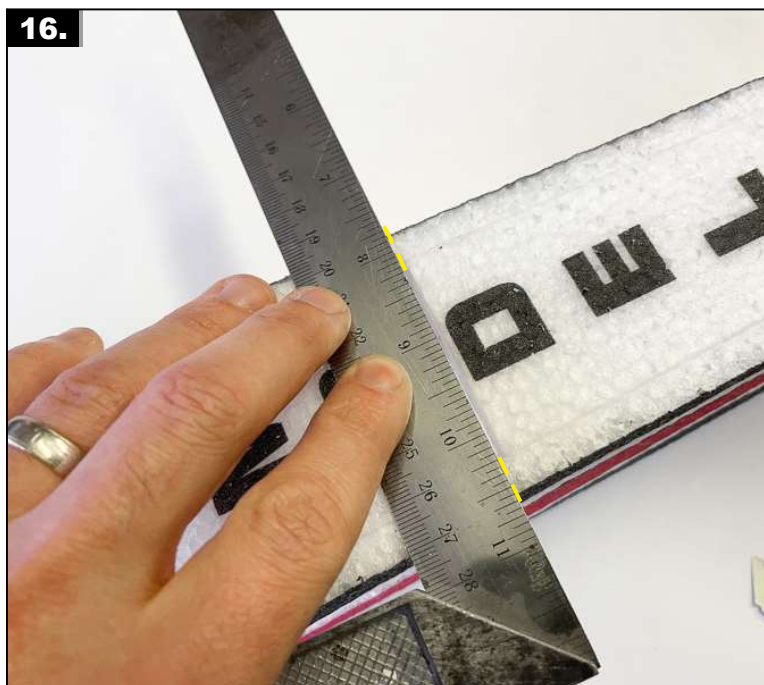
15.



• Instalujte střídavý motor 39 na motorové lože za pomoci šroubů 40. Vyoste motor 1,5 - 2° dolů a vpravo (myšleno ve směru od zádí k přední modelu) a to například podložením montážního kříže X. K motoru připojte stříd. regulátor otáček 41 a zkontrolujte správný smysl otáčení motoru. Nasaďte kryt motoru 42, vycentrujte vůči motoru/trupu a upevněte šrouby 43. Nasaďte vrtuli s kuzelem 44.

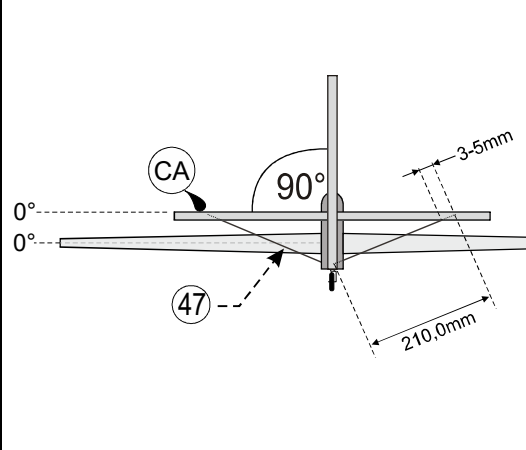
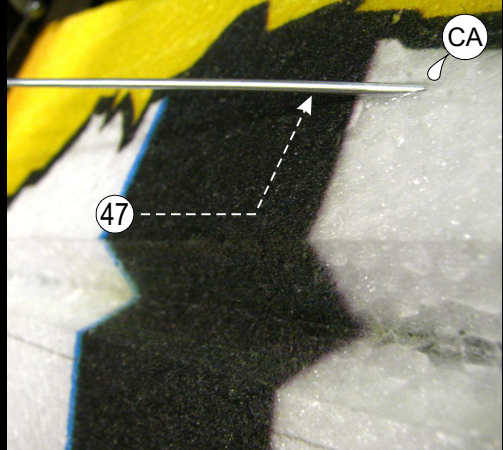
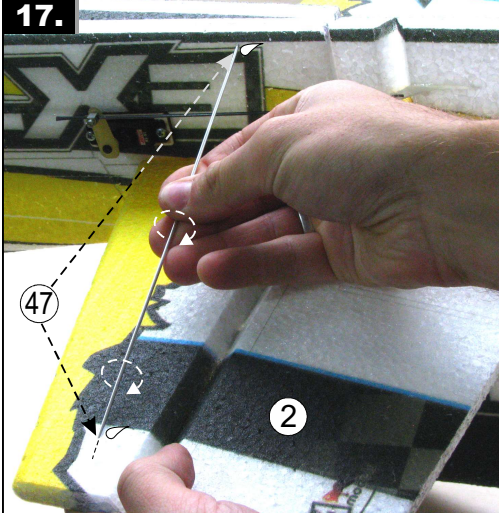
• Install AC motor 39 to the engine mount using screws 40. Make motor offset 1,5 - 2° down and to the right (view from back to front), for ex. by placing the engine mounting cross X. Connect ESC 41 with this motor and check the correct direction of motor rotation. Install / align the engine cover 42 and attach by screws 43. Replace the propeller with spioneer 44.

16.

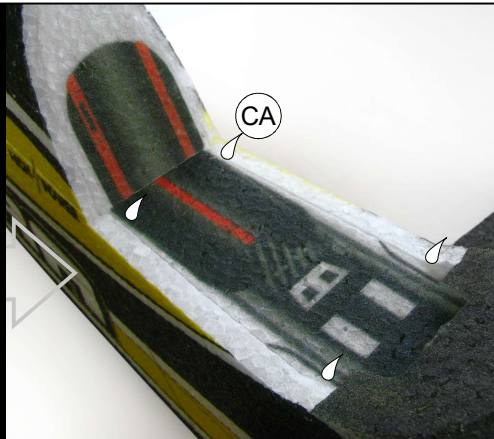
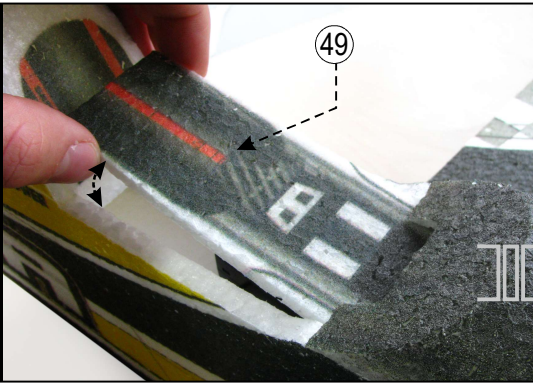
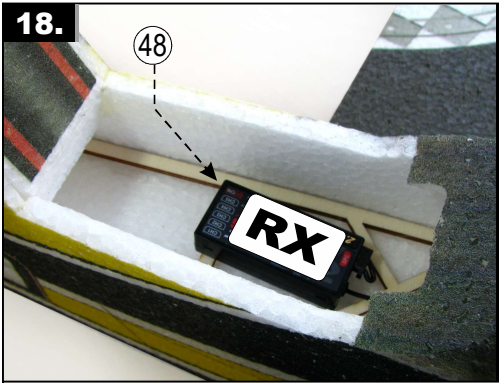


• Udělejte řez do trupu, dle obrázku, tím nám vznikne ohebná část, kterou vložíme křídlo do trupu. Trupovou část vyhněte a vložte křídlo **45**. Křídlo v trupu ustavte, vyrovnejte a zalepte Styro nebo CA lepidlem, poté slepte a přilepte ke křídílům, trupu i spodní část **46**, zafixujte a ponechte zaschnout. Nezapomeňte před lepením křídél protáhnout kabely serv křídélek do trupu.

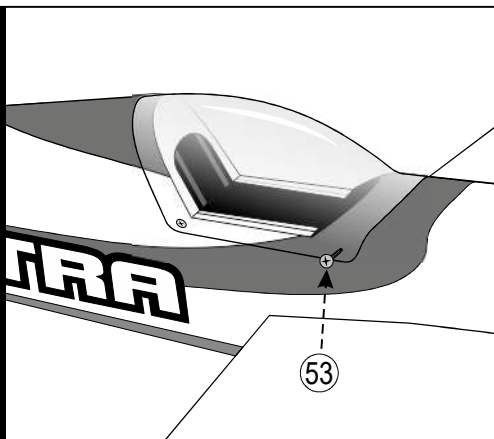
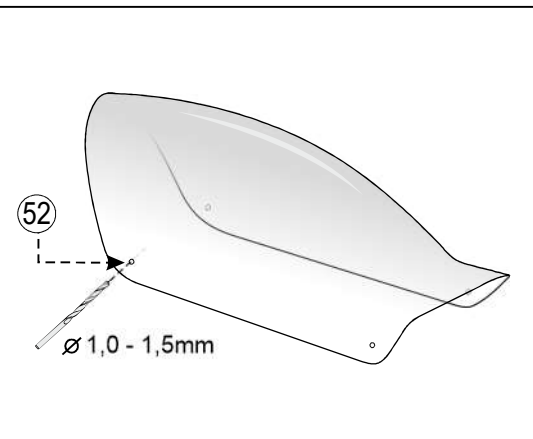
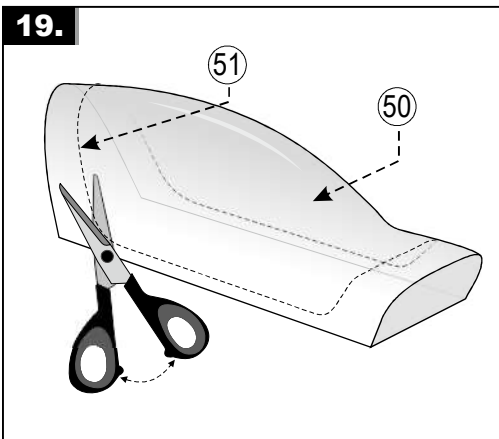
• Make a short cut into the fuselage, see picture, there we will have a flexible lower part of fuselage where we can insert the wings **45**. Avoid the fuselage part. insert, center the wings and glue into the fuselage with Styro or CA glue, then stick the lower part **46** of the fuselage as well, fix and leave to dry. Don't forget to stretch the Aileron servo-cables into the model fuselage before gluing.



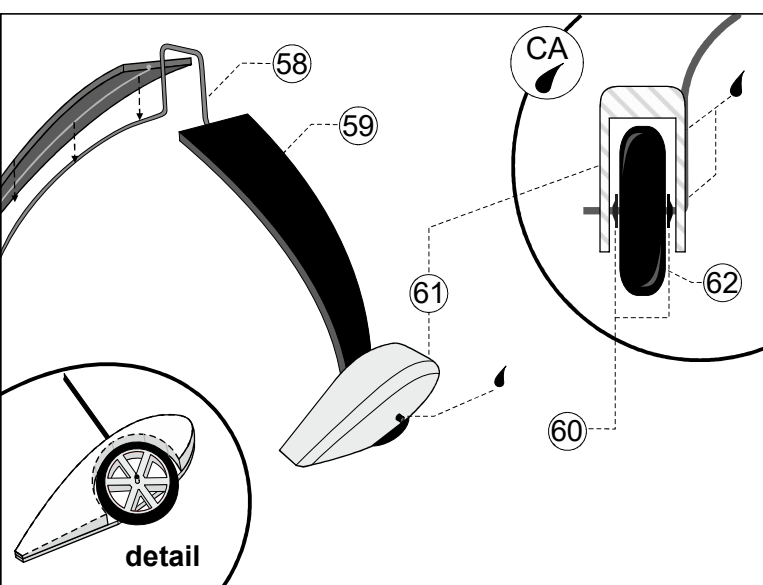
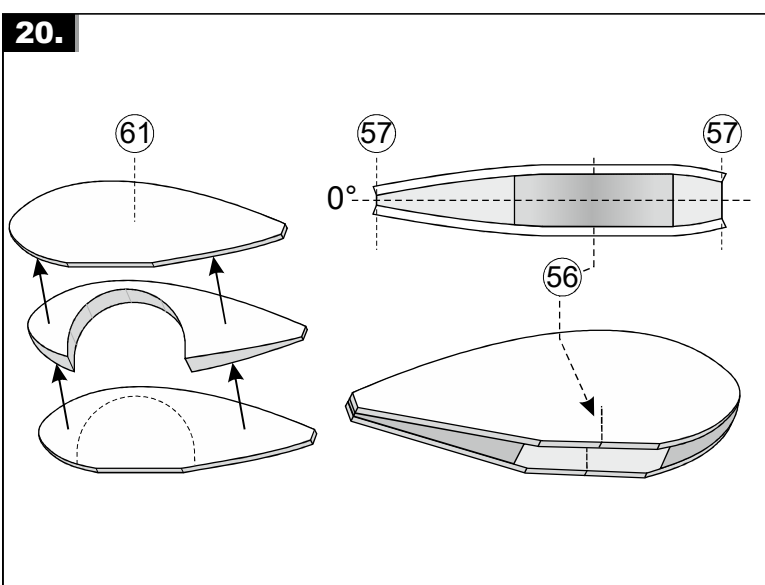
- Vyrovnajte kormidla a vyztužte výškové kormidlo 2 zalepením drátů 47 za pomoci CA lepidla, dle náčrtu. Zkontrolujete roviny.
- Align the elevator 2 and reinforce the elevator by wires 47 with CA, as shown. Check the plane.



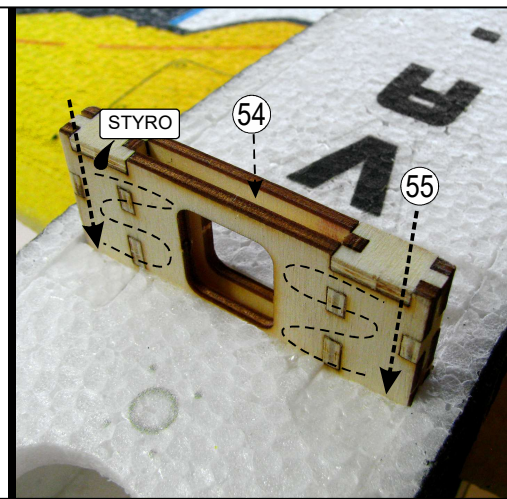
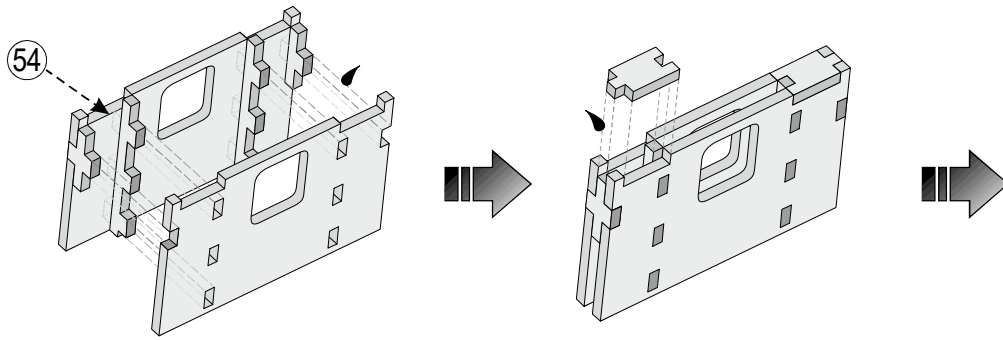
- Instalujte přijímač 48, připojte všechna kormidla a motor, upevněte, zaklopte dílem 49, který upevněte několika kapkami CA lepidla.
- Install and attach the receiver 48, connect all functions and motor. Close the space with part 49, glue the part 49 with a few drops of CA.



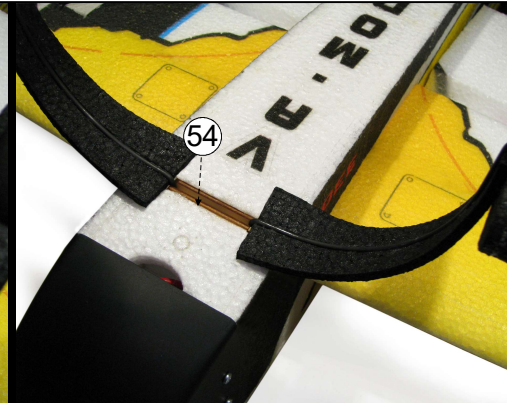
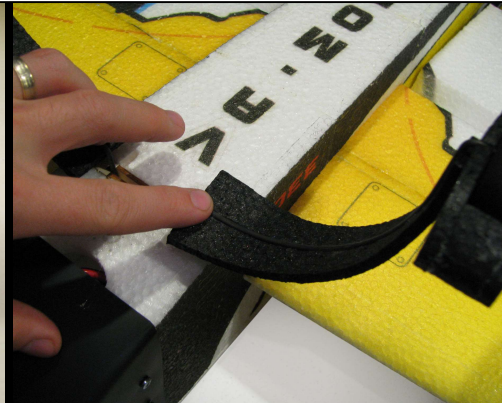
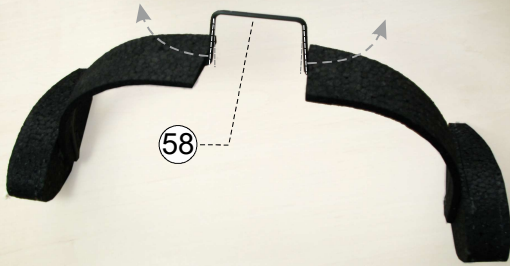
- Vystříhnete (vyřízněte) tvar kabiny 50 dle označení 51, připravte díry 52 pro upevnění k trupu. Nasaďte, vyrovnejte a upevněte kabínu šrouby 53 k trupu modelu.
- Cut shape 51 of the cabin 50 (as shown). Prepare the holes 52 for attaching the cover to the fuselage. Fit, align and fix the cabin to the model fuselage by screws 53.



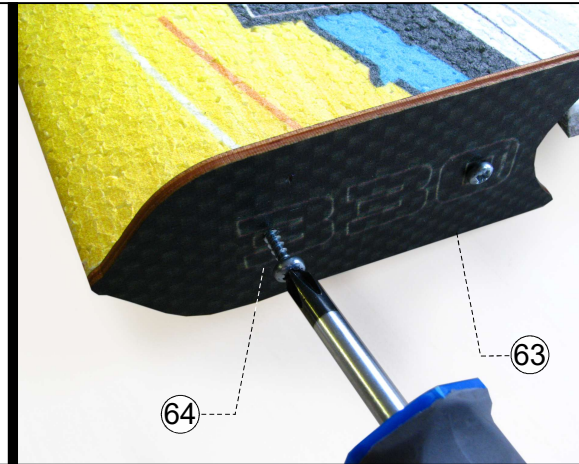
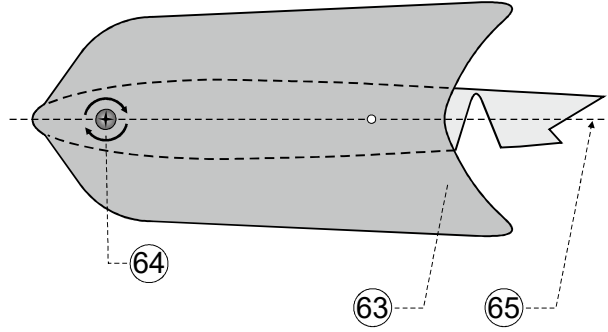
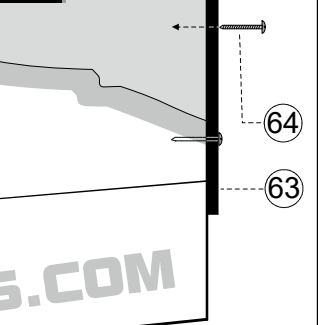
- Slepěte všechny 3 části botičky 61 dohromady dle náčrtu. Poupřavte (srovnejte) konce dílu 57 ostrým nožem, přiložte kolo a nafižněte si místo 56 pro nasunutí botičky na drátový podvozek. Na podvozek 58 nalepte díly 59, nasadte Quicklock podložku 60 a kolo 62 viz obr. Podložku zajistěte CA lepidlem, kolo se musí volně otáčet. Ustavte a připevněte botičku 61 CA lepidlem.
- Attach all 3 parts of the wheel pants together 61 (as shown). Compare (cut) the end of part 57 (with sharp knife), place the wheel and slit a place 56 to push the wheel pants onto the landing gear 58. Glue the parts 59. Insert the Quicklock 60 and wheels 62 onto landing gear 49 as shown. Fix quicklock with CA. The wheels must slightly rotate. Align and glue the wheel pants 61 with CA.

21.

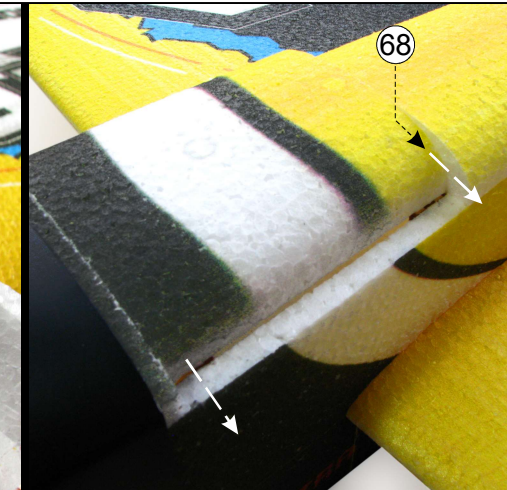
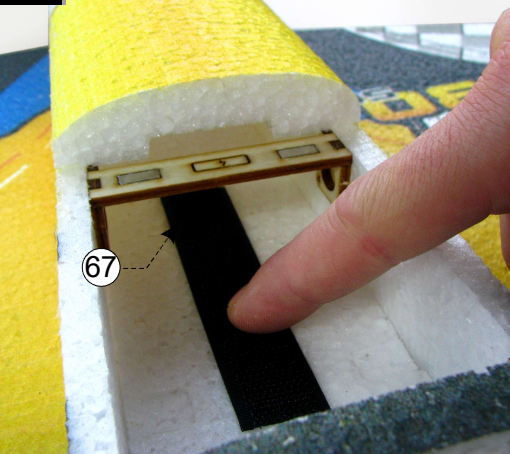
- Stepte podvozkový díl 54, lepidlem pro dřevěné materiály a vplejte jej do díry v trupu 55, určené pro podvozek (Styro-lepidlem nebo Purex)
- Complete and glue the landing gear part 54 (glue for wooden materials) and glue it into the fuselage 55 with Styro-glue or Purex.

22.

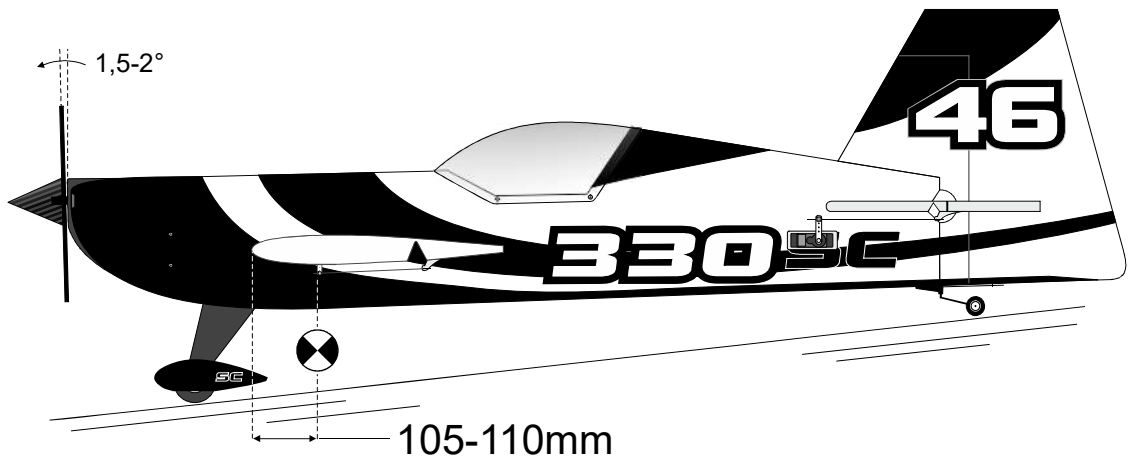
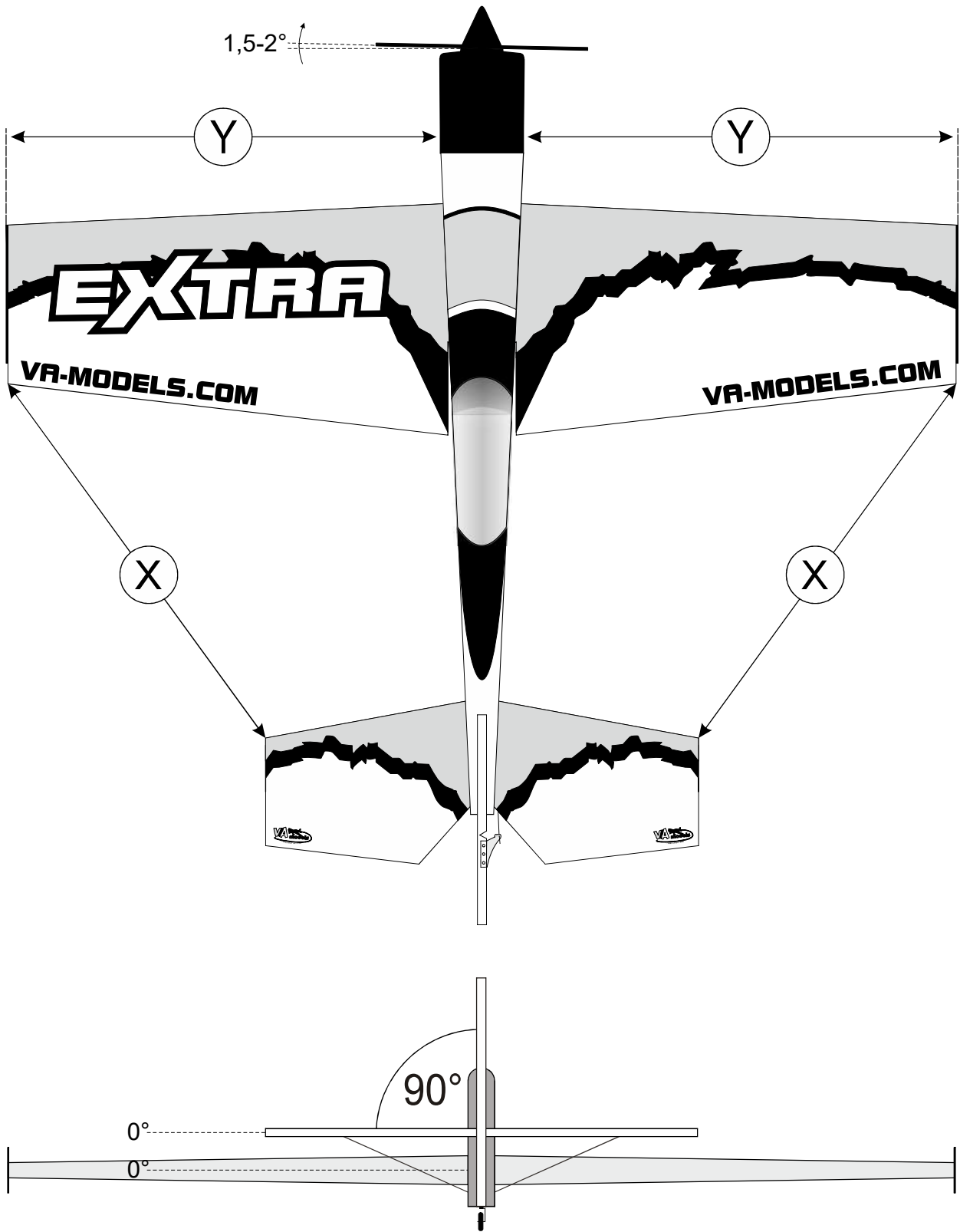
- Napněte podvozkový drát 58 a vsuňte podvozek do podvozkové části trupu 54. Chcete-li upevnit podvozek nastálo, zalijte lepidlem PUREX.
- Extend the landing gear wire 58 and insert it into the chassis part 54 in the fuselage. Seal with PUREX for permanent mount.

23.

- Tuning: Připevněte na křídla tuningové díly 63 za pomocí dlouhých šroubů 64 (případně CA lepidlem). Zkontrolujte rovinu 65.
- Tuning: Attach the wing tuning parts 63 with long screws 64 (or glue with CA). Check the plane 65.

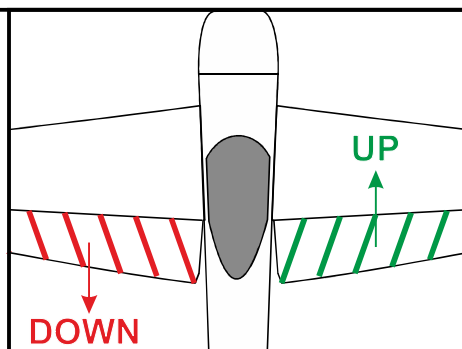
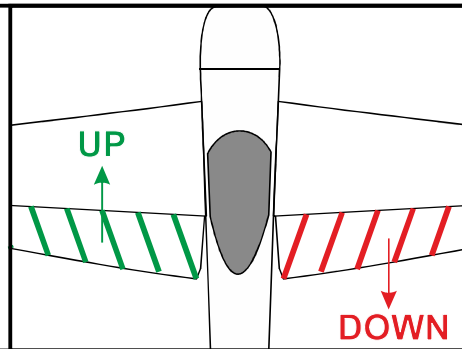
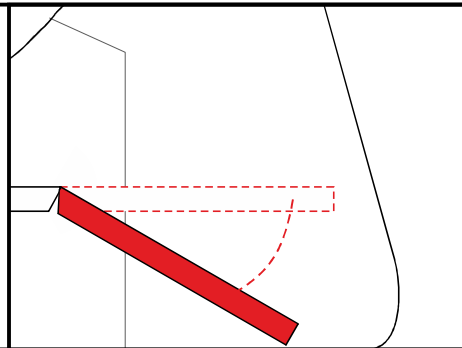
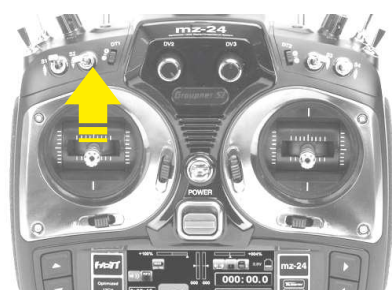
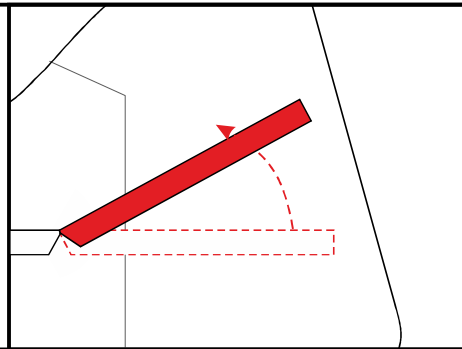
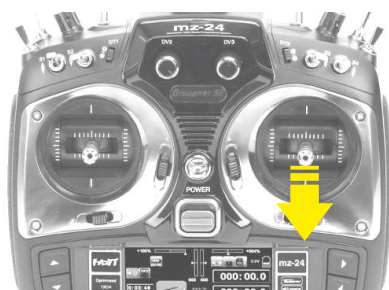
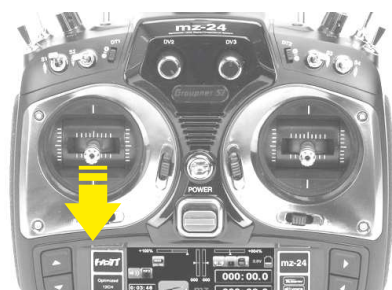
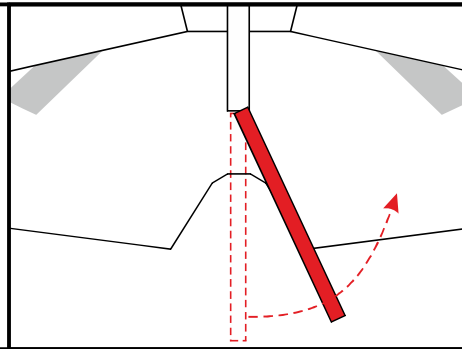
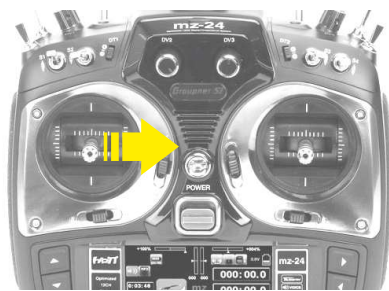
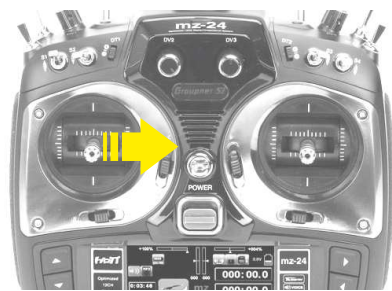
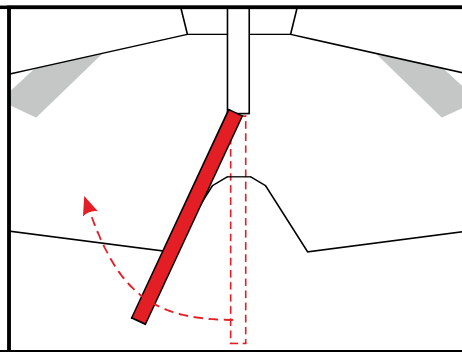
24.

- Těžisko modelu, ideální balanční bod COG, se nachází 105-110mm od náběžné hrany křídla. Pokročilí piloti mohou těžiště posouvat až k hodnotě 120mm. Ve vyznačeném místě model podepřete a pozicí baterie doladíte těžiště modelu. Bude-li se model naklánět dopředu, baterii umístěte více dozadu, v opačném případě dopředu. Baterii 66 upevněte v trupu např. pomocí suchého zipu 67. Nasadte kryt baterie a zasuňte 68 pro zafixování proti uvolnění. **Nikdy nelétejte s nevyváženým modelem!**
- Support the model in the center of gravity COG, ideal COG is 105 -110mm from the leading edge of the upper wing, advance pilots can move up to the value of 120mm. Center of gravity set by position of Lipol battery 66 in the fuselage (as shown). Ensure the battery in the fuselage, for ex. with velcro 67. Replace the battery cover 68 and slide against the loosening. **Never try to fly with unbalanced model!**



MODE 1

MODE 2



VÝCHYLKY/ DEFLECTIONS

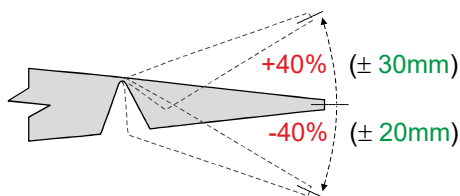
Nastavte si mechanicky co největší výchylky všech kormidel. Pro zálet a seznámení se s modelem doporučujeme nastavit na vaší soupravě výchylky na nižší hodnotu (Dual-rate), přibližně 50% maximálního rozsahu + také snížit citlivost kniplů (EXPA), viz níže. U křidélek nezapomeňte na diferenciaci křidélek (křídélka při výchylce směrem dolů mají výchylku menší než směrem nahoru (cca 40%).

Set a maximum mechanical deflection of all control surfaces. We recommend to set a lower deflection on you RC transmitter (DUAL RATE), approximately to 50% of the max.range + and sensitivity (EXPA) for first flight with the model, as shown. Do not forget the wings differentiation. Aileron deflection downwards is less than upward (approx.40%).

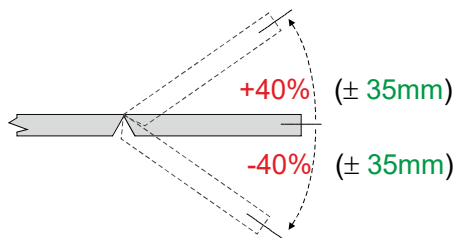
Optimální nastavení pro začátek

Optimal setting for the beginning

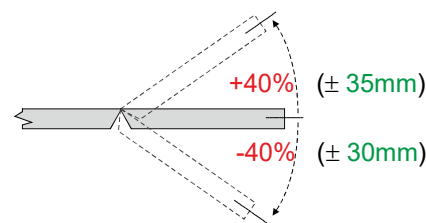
Křídélka / Ailerons



Směrovka / Rudder



Výškovka / Elevator:



PÁR UŽITEČNÝCH RAD NA ZÁVĚR

- LETOVÁ PLOCHA:

Letová plocha by měla být rovné travnaté (zpevněné) prostranství. Neměla by se na ní nacházet žádná vozidla, budovy, vedení elektrického napětí, stromy, velké balvany nebo cokoliv jiného v okruhu alespoň 100m (velikost fotbalového hřiště), do čeho by model mohl narazit.

- POČASÍ PRO ZÁLET, LÉTÁNÍ:

Dokud bezpečně nezvládáte pilotáž, doporučujeme létat pouze za bezvětří nebo mírného vánku (vítr pod 5m/s) - ideální jsou však klidné podvečery. Teplota ovzduší pro létání by měla být v rozsahu 5°C - 35°C. Nelétejte za deště, mlhy nebo jakkoliv snížené viditelnosti.

- PRVNÍ VZLET, PŘEDLETOVÁ KONTROLA:

- 1) Zkontrolujte správnou funkčnost všech kormidel, dosah RC soupravy a nabití pohonné a TX baterie.
- 2) Nejste-li zkušenější pilot, doporučujeme svěřit úvodní let zkušenějšímu kolegovi.
- 3) První start ze země:
 - Startuje vždy proti větru
 - Přidejte pozvolna plyn a zlehka přitáhněte knipl výškového kormidla.
 - Nastoupejte do dostatečné výšky a v případě potřeby vytrimujte model
 - Model by při správném vytrimování neměl nikam uhýbat, ani se vyvracet. Při motorovém letu by neměl model, bez zásahu výškového kormidla, jakkoliv stoupat a měl by držet relativní horizont, pokud model při přidání plynu prudce stoupá či zatáčí do strany, bude nutné dovysoit motor (nejlépe vypodložením montážního kříže motoru)
- 4) Předletovou kontrolu provádějte před každým startem!

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ / SAFETY PRECAUTIONS

1. Vámi zakoupený model není hračka, je to model letadla, fungující obdobně, jako skutečný letoun.

2. Je nutné, aby byl model sestaven správně, dle návodu. Neměňte ani neupravujte model dle vašich představ, výsledkem by mohl být nebezpečný nebo neletuschopný letoun.

3. Model kontrolujte před každým letem, ujistěte se, že jsou veškeré pohyblivé části, vybavení v pořádku a motor nejeví znaky nesprávného chodu, vibrací. Kontrolujte i propojovací konektory, v případě, že jeví známky opotřebení, vyměňte je.

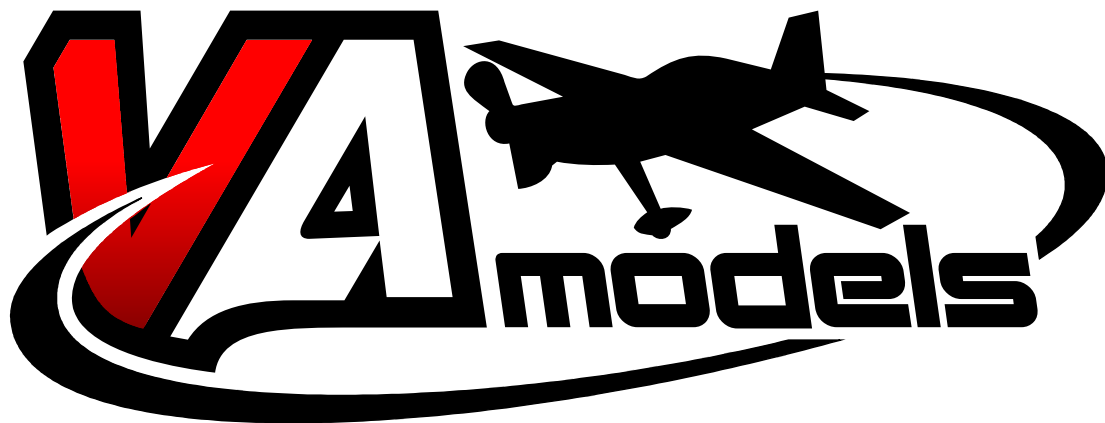
4. VA-MODELS, jakožto výrobce, poskytuje kvalitní stavebnici včetně aktuálního stavebního návodu. Výsledná kvalita a letuschopnost však závisí i na tom, jak ho postavíte. Z tohoto důvodu nemůžeme zaručit uvedené výkony ani bezpečnost Vámi dokončeného modelu.

1. Your airplane EPP model is not a toy, it is model works like a full-size airplane.

2. It is necessary assemble this model according to the instructions. Don't modify or alter the model, as doing so may result in an unsafe or unflyable model.

3. Check the model before every flight to insure that all equipment and RC is working fine, motor sound without problems and doesn't vibrate. Be sure to check clevises or other connectors often and replace them if show any signs of wear appear.

4. VA-MODELS, as a producer, provide you a top quality model kit and actual build instructions. Final quality and flyability of the finished model depends on how you build it, therefore we can't guarantee the performance of safety of your completed model.



JAK SPRÁVNĚ LEPIT MODEL, POUŽITÁ LEPIDLA?

1) **Lepení materiálu EPP**: Pro lepení dílů z EPP používáme zpravidla lepidla, určená pro tyto materiály, případně lepidla určená pro polystyrény/propylény. **Nejvhodnější** jsou čirá **kontaktní lepidla** na pěnové materiály či lepidla pro kombinační lepení pěn se dřevem, kovem, papírem a plastem. Neobsahují rozpouštěče, nemohou poškodit vlastnosti materiálu, především pak plastů, které se při stavbě rovněž používají. Typickým zástupcem může být UHU Por 50ml/40g kontaktní lepidlo pro pěnový polystyrén.

Pro rychlou stavbu je možné využít husté či střední CA lepidlo, ovšem aktivátor používejte opravdu jen výjimečně či vůbec a to na lepení ploch z EPP, u kterých urychlovač v menší míře neškodí.

2) Pro **vlepování výztuh z carbonu** využíváme **řidká vteřinová CA lepidla**, která dobře zatékají a materiály propojí (první proletí není vhodné urychlit aktivátorem pro CA).

3) Pro trvalé **zafixování podvozku** v připraveném loži je vhodné využívat nízkoexpanzní PU (Polyuretanová) lepidla, která napěňují a prostor vyplní a skvěle zafixují proti pohybu a manipulaci. Doporučujeme *Pu STD (PRO40P)*

4) Pro **lepení páček a plastových doplňků** využíváme opět kontaktní lepidla, viz bod (1), případně střední či řídká CA lepidla. Zde, **v žádném případě, nepoužívejte CA aktivátor (urychlovač)**! Aktivátor obsahuje rozpouštědla, která degradují pevnost a pružnost většiny druhů plastů, plasty křehnou a neplní svou funkci!

5) Pro **lepení dřevěných konstrukcí**, použijte lepidla disperzní a nebo lepidla epoxidová. My doporučujeme rychleschnoucí disperzní lepidla, které jsou určeny především pro tyto dřevěné materiály, vhodné je *lepidlo Perfect G 80g*. Pro lepení kombinace dřevo/pěna a i případně pro samotné lepení dřevěných kon. je nejvhodnější opět kontaktní lepidla viz bod (1), je možné použít střední či husté CA, zde použití aktivátoru není problémem.

6) Oprava modelu po havárii. Opravy modelů se provádí standardně za použití řídkého či středního CA lepidla v možné kombinaci s aktivátorem (opravy EPP, dřevěných ploch a míst pro vyztužení), výjimkou jsou opravy dílů plastových, viz bod (4).

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ!

Tato důležitá upozornění jsou součástí každého stavebního návodu společnosti VA-MODELS, pokud budete někdy v budoucnu model prodávat, prosím, poukažte při prodeji na tyto bezpečnostní informace.

Odpovědnost za bezpečný provoz řízeného modelu nese vždy pilot sám. Děti by měly sestavovat modely a létat s nimi pouze pod dohledem dospělé osoby, instruktora, který zajistí správné sestavení a bezpečný provoz.

Používejte pouze díly, které jsou ve stavebnici společně s příslušenstvím, díly které doporučujeme. V případě změny komponent v řídicím a pohonném systému, záměny lepidel a materiálů nemůžeme zaručit bezpečný provoz modelu a nebude možné uznat případnou reklamaci.

Rádiem řízený model letadla bude bezpečně létat jedině, pokud bude kvalitně sestaven dle návodu. Chcete-li být opatrní a zabránit zranění, poškození majetku, je důležité dodržovat všechny pravidla pro stavbu, používat pouze kvalitních komponent, vyvarovat se zkratu a záměně polarity u akumulátorů.

Upozornění:

- **Vrtule a další rotující části**, které jsou hnány motorem, představují neustálé nebezpečí a představují možnost zranění! Před zapnutím motoru a roztočením vrtule se vždy ujistěte, že není nic v cestě před vrtulí! Otáčející se vrtuli se nikdy nepokoušejte zastavit rukou ani jiným předmětem.
- **Předletová kontrola modelu**: Před každým startem modelu je nutné zkontrolovat dotažení vrtule, upevnění motoru, serva a jejich propojení s kormidly, kondici modelu, stav baterií ve vysílači a v modelu.
- **Oprávnění k provozu modelu**: Létat s modelem smí pouze pilot v dobré kondici, který není pod vlivem alkoholu nebo drog.
- **Bezpečnost provozu modelu**: Máte-li v blízkém okolí jakékoliv další osoby, zajistěte, aby byly vždy v bezpečné vzdálenosti do místa Vašeho konání. Zajistěte bezpečnou vzdálenost mezi modelem a všemi osobami, nacházející se poblíž. Nikdy nelétejte nad lidmi a neohrožujte je.
- **Počasí pro létání**: S rádiem řízenými modely je doporučeno létat pouze za příznivého počasí, při teplotě od 5°C do +35°C. Vyšší nebo nižší teploty mohou způsobit změny v chování pohonného akumulátoru, charakteristice materiálu, pevnosti lepených spojů a další nežádoucí efekty.
- **Letový prostor**: Nikdy nelétejte s modelem v blízkosti vedení vysokého napětí, obytných domů, veřejných cest, náměstí, dětských hřišť, parků, sportovišť, průmyslových oblastí,...
- **Gumy a pryžové materiály** časem ztrácí svou pevnost a pružnost, je tak nutné poutací gumy a díly z tohoto materiálu čas do času měnit.
- **Elektroinstalace**: Před každým letem kontrolujte správnou funkčnost elektroinstalace, stav baterií. Po ukončení provozu modelu baterie nikdy neponechávejte připojeny k elektroinstalaci modelu.
- **Skladování modelů**: Modely skladujte vždy tak, aby nepřišly do styku s vodou, mrazem a byly vždy uloženy tak, aby nemohlo dojít k deformaci, uhnutí, či jinému poškození modelu.



VAROVÁNÍ:

- Modely sestavujte vždy v dobře větraných prostorech.
- Lepidla, které budete používat, uchovávejte mimo dosah dětí. Vždy čtěte návod k použití a bezpečnostní pravidla použití zamezující vznik nebezpečí.
- Části modelu jsou vyrobeny z materiálů, které obsahují povrchovou úpravu. Díly nevhazujte do ohně, nekonzumujte.
- Modely obsahují drobné části, které mohou být vdechnuty či spolknuty. Model uchovávejte mimo dosah dětí