

Vážený zákazníku,

Právě se do Vašich rukou dostala uhlíková vrtule naší firmy. Vrtule jsou vyráběny dle poznatků nejmodernějších technologií z této oblasti a díky tomu se k Vám dostal kvalitní výrobek.

Naše vrtule vynikají přesností, účinností a nízkou hladinou hlučnosti.

Dalším neopomenutelným faktorem je jejich nízká hmotnost, která přispívá k jejich nemalé oblibě.

Naše vrtule mají širokou škálu použití, od malých elektroletů až po obří akrobatické modely. O celém sortimentu se můžete informovat na našich stránkách :

Vrtule jsou dodávány z výroby vyvážené!



Pro správnou funkci je třeba dodržet tyto zásady:

Montáž přizpůsobte specifickým požadavkům pro montáž vrtule jednotlivých výrobců použitého motoru. V případě, že je nutné vyvrtat do vrtule montážní otvory použijte k jejich vrtání přípravek a průměr vrtáku doporučený daným výrobcem motoru a stojanovou vrtačku.



Montážní otvory lze do vrtule vyvrtat pouze jednou dle použitého typu motoru!
Je zakázáno vrtat otvory pro více motorů do jedné vrtule!



Dotahování vrtule věnujte zvýšenou pozornost, dodržujte zásady doporučené výrobcem motoru. Není-li výrobcem stanoven postup, dotahujte vrtuli vždy do kříže, podle počtu upevňovacích šroubů.



Před spuštěním motoru se přesvědčte, že je vrtule stejnoměrně dotažena.



Nepoužívejte k dotažení nadměrnou sílu, která by vedla k deformaci a následnému poškození vrtule!



Nemontujte vrtuli, která je mechanicky poškozená!



Vrtule s označením písmenem E u rozměru, jsou určeny výhradně pro elektromotor.
V žádném případě se nesmí použít pro benzínové a žhavící motory.

Přejeme Vám hodně úspěšných startů a přistání s našimi výrobky.

PT MODEL

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ !



Je zakázáno: Vrtule jakýmkoliv způsobem upravovat! (brousit, zkracovat, řezat atd.)



Při mechanickém poškození vrtule (např. po kolizi se zemí), vrtuli ihned demontujte!



Nepokoušejte se vrtuli tepelně upravit!



Mechanicky poškozená vrtule je znehodnocená. Při použití znehodnocené poškozené vrtule je nebezpečí roztržení vrtule při opětovném provozu a je nutné ji vyřadit . **Nelze znovu použít!**



Na vrtule nevyvíjejte mechanický tlak, ani se ji nesnažte ohnout!



Pro start motoru použijte doporučené startovací zařízení pro použitý typ motoru!



Nevsunujte ruce, ani předměty do točící se vrtule.



Nezastavujte točící se vrtuli rukou, ani jiným předmětem!



Nestavte se do osy rotující vrtule!



Nikdy se nepokoušejte vrtuli opravovat lepením!



Nevystavujte vrtule nadměrné tepelné zátěži (nad 45°C / 113°F) nebo mrazu!



Zaručená provozní teplota vrtule je +5°C až + 45°C! (+41°F až 113°F)

Doporučené maximální otáčky :

Standart :	9 až 15" 17000ot/min
	15 až 19" 11000ot/min
	20 až 26" 8000ot/min
	27 až 34" 6500ot/min
SlowFly elektro :	8 až 11" 15000ot/min